






A

DUSP

AKCE	II/416 POHOŘELICE – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA UL. ZNOJEMSKÁ, VÍDEŇSKÁ, SPORTOVNÍ, KOMENSKÉHO, LODĚNICKÁ	
INVESTOR	MĚSTO POHOŘELICE Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice Městský úřad Pohořelice	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	HBH Projekt, spol. s r.o. Kabátníkova 5, 602 00 Brno	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátníkova 5, 602 00 BRNO	
		Č. ZAKÁZKY	2019/0319

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. MALEC		 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátníkova 5, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ŠTADÁNÍ			
VYPRACOVAL	ING. ŠTADÁNÍ			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	ING. HORNOCH			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	K.Ú.: POHOŘELICE NAD JIHLAVOU		DATUM	ZAŘÍ 2019
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DUSP
			Č. ZAKÁZKY	2019/0319
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY

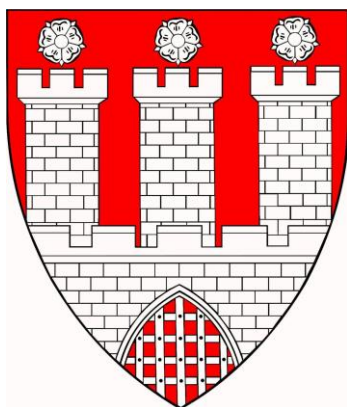
II/416 Pohořelice – okružní křižovatka ul. Znojemská, Vídeňská, Sportovní, Komenského, Loděnická

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva

A – Průvodní zpráva

Objednatel



Město Pohořelice

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	Údaje o stavbě	4
1.2	Údaje o objednateli dokumentace	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3	Vazby na regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí	5
2.4	Charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	9
6	Přehled budoucích vlastníků a správců	9
7	Předání stavby do užívání	10
8	Souhrnný technický popis	10
8.1	SO 001 – Přesun Božích muk	10
8.2	SO 101 – Okružní křižovatka	11
8.3	SO 102 – Úprava ulice Sportovní	17
8.4	SO 151 – Chodníky a odstavná stání	20
8.5	SO 191 – Dopravně inženýrská opatření – SÚS JMK	23
8.6	SO 192 – Dopravně inženýrská opatření pro ul. Sportovní	25
8.7	SO 301 – Přeložky dešťové kanalizace	26
8.8	SO 302 – Přeložka výtoku kanalizace TESCO	26
8.9	SO 303 – Úpravy splaškové kanalizace	26
8.10	SO 351 – Přeložka vodovodu	27
8.11	SO 401 – Přeložka vedení NN	27
8.12	SO 402 – Veřejné osvětlení	28

Průvodní zpráva

A – Průvodní zpráva

8.13	SO 411.1 – Přeložka vedení VN E.ON.....	29
8.14	SO 411.2 – Přeložka vedení VN Tesco	29
8.15	SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN	30
8.16	SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení Twistnet	30
8.17	SO 453 – Přeložka sdělovacího vedení itself.....	30
8.18	SO 454 – Přeložka místního rozhlasu.....	31
8.19	SO 491 – Kamerový systém	31
8.20	SO 501 – Přeložka STL plynovodu (rozdělen)	31
8.21	SO 801 – Vegetační úpravy	32
8.22	SO 901 – Úprava oplocení	33
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	34
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	34
11	ZÁSAH DO ÚZEMÍ.....	34
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	35
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	35
13.1	Ochrana krajiny a přírody	36
13.2	Vlivy hluku.....	36
13.3	Nakládání s odpady.....	37
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	38
15	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ DLE VYHL. 246/2001 Sb.	38
16	DALŠÍ POŽADAVKY	39

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/416 Pohořelice – okružní křižovatka ul. Znojemská, Vídeňská, Sportovní, Komenského, Loděnická
Místo stavby:	Jihomoravský kraj
Katastrální území:	Pohořelice nad Jihlavou
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

1.2 Údaje o objednateli dokumentace

Název:	Město Pohořelice
Adresa:	Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	HBH Projekt spol. s r.o.
Adresa:	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Telefon:	+420 549 123 411
Fax:	+420 549 123 456
E-mail:	hbh@hbh.cz
Hlavní projektant:	Ing. Petr Malec (ČKAIT č. 1002437, obor Dopravní stavby a Mosty a inženýrské konstrukce)
Zpracovatelé dokumentace:	Ing. Pavel Štadáni, Ing. Michaela Haluzíková, Ing. Miroslav Němčák, Ing. Stanislav Masařík, Ing. Jitka Suchomelová, Ing. Lucie Paříková, Ing. Vladimír Kryl, Ing. Petr Jasek
	Geocart CZ a. s. Výstaviště 405/1, 603 00 Brno Zaměření, záborový elaborát
	GEOSTAR, spol. s r.o. Tuřanka 111, 627 00 Brno Geotechnický průzkum
	emh system project, s.r.o. Vinařská 240/38, Pisárky, 603 00 Brno Objekty řady 500
	Pontex, spol. s r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 SO 491 Kamerový systém
	Ing. arch. Milan Huml Podpěrova 2, 621 00 Brno SO 001 Přesun Božích muk

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší přestavbu stávající nepřehledné frekventované křižovatky krajských silnic a úpravu místní komunikace ve městě Pohořelice v Jihomoravském kraji. Silnice prochází v řešené oblasti ulicemi Komenského a Znojemská (II/416), Loděnická (III/4133) a Vídeňská (II/395). K celkové úpravě vizuální podoby prostoru přispějí navržené vegetační úpravy včetně výsadby stromů a uměleckého ztvárnění středového ostrova křižovatky s osazením plastiky Pohořelického kapra. Stavba dále zahrnuje úpravu místní komunikace Sportovní, kde se jednoznačně, stavebně rozliší části uličního prostoru pro jednotlivé druhy dopravy – dvoupruhová komunikace pro dynamickou dopravu, parkovací stání pro statickou dopravu a nově navržený chodník pro pěší.

Celková úprava křižovatky zahrnuje její přestavbu na kapacitní jednopruhovou okružní křižovatku tvaru blízkého elipse, vnější rozměr okružního pásu je 54,0 x 35,1 m. Ta přispěje ke zlepšení bezpečnostních poměrů a mimo jiné umožní průjezd nadrozměrných vozidel zemědělské techniky. V rámci stavby budou upraveny v nejnútnejším rozsahu i jednotlivé paprsky křižovatky a v návaznosti na nový typ a tvar křižovatky i přilehlé komunikace pro pěší. Na paprscích Sportovní, Komenského a Loděnická jsou navrženy přechody pro chodce dle stávajícího stavu, přechody však byly doplněny i na ostatní paprsky Znojemská a Vídeňská. Na všech paprscích budou navrženy přechody opatřeny ochranným dělicím ostrůvkem.

Stavbou budou zasaženy i inženýrské sítě, jejichž úpravy, resp. přeložky jsou také součástí stavby.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Projekt počítá s realizací stavby během jedné stavební sezóny. Bude probíhat za omezení provozu v místě křižovatky s objízdými trasami pro veškerou dopravu, vedenými na území města Pohořelice. Výstavba je rozdělena do 2 etap dle oblasti prací na okružní křižovatce, přičemž první se skládá ze 2 podetap lišících se rozsahem úpravy na ul. Sportovní.

Předpokládané termíny stavebních prací jsou následující:

Předpokládané zahájení stavby	03/2020
Předpokládané dokončení stavby	10/2020

Schématický harmonogram výstavby je samostatnou přílohou E.3 – *Harmonogram stavby*.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí

Stavba má charakter úpravy stávající křižovatky na okružní křižovatku a úpravu dotčených objektů. Svým rozsahem je zcela v souladu s územně plánovací dokumentací.

Projektová dokumentace navazuje na technickou studii zpracovanou v březnu 2019.

2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v centrální části města Pohořelice v místě nepřehledné frekventované křižovatky silnic II/416, II/395, III/4133 a místní komunikace ul. Sportovní. Ulice Komenského se vyznačuje souvislou zástavbou po obou stranách komunikace. Na sever směřuje ulice Loděnická, na níž se napojuje vjezd parkoviště hotelu Morava. To je odděleno od křižovatky travnatými plochami a zpevněnou plochou z asfaltových hutněných vrstev, která historicky sloužila jako hlavní silnice II/416. Nyní se však jedná o zaslepenou část komunikace užívanou k odstavení vozidel. V západní části křižovatky mezi větvemi Znojemská a Vídeňská stojí několik nemovitostí, přičemž nejbližší dům na Vídeňské č. p. 499 není využíván a je výhledově určen k demolici.

Ulice Sportovní začíná v místě parkoviště supermarketu Tesco, kolem nějž pokračuje úzkým uličním profilem jižním směrem podél parkovacích stání obchodu, podél závodu Neria Industry a Sklenářství Svoboda přes křížení u fotbalového hřiště s koncem úpravy u čerpací stanice kanalizace. Slouží jako hlavní přístupová cesta k fotbalovému hřišti, avšak není stavebně přizpůsobena pohybu chodců. Ve většině své délky se nachází pouze zpevněná vozovka proměnné šířky s mnoha poruchami a nedostatečným odvodněním bez vymezení prostoru pro jednotlivé druhy dopravy.

V oblasti stávající křižovatky a blízkém okolí se nachází nadzemní a podzemní inženýrské sítě – vodovod, kanalizace dešťová a splašková, sdělovací a elektrické vedení, veřejné osvětlení, plynové vedení a místní rozhlas, jejichž případná úprava nebo přeložka je řešena v rámci jednotlivých stavebních objektů. Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu v oblasti retenčně zpomalovacího příkopu na ul. Sportovní (p. č. 2447/22) a v druhém případě na ul. Znojemské (p. č. 154). Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou zasaženy.

Stavba vede v rovinném území nadmořské výšky okolo 180 m n. m. ve výškovém systému Bpv.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba bude realizována v prostoru stávající křižovatky, zasáhne částečně stávající chodníky a část travnatých ploch v okolí. Dotčené území se nachází v intravilánu města Pohořelice, kterým protéká Mlýnský náhon Cvrčovice. Tento významný krajinný prvek bude dotčen navrženým přepadem retenčně zpomalovacího příkopu na ul. Sportovní. Stavba nemá dopad na žádné kulturní památky. Památkově chráněným objektem jsou Boží muka v bezprostřední blízkosti stávající křižovatky, jejich přesun je řešen v rámci *SO 001 – Přesun Božích muk*.

Technické řešení je navrženo tak, aby vliv stavby na zdraví a životní prostředí byl co nejmenší. Realizovaná stavba bude znamenat zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích včetně zvýšení bezpečnosti pro chodce díky zřízení přechodů s ochranným dělicím ostrůvkem. Částečným oddálením vozovek od zástavby současně s pozitivním vlivem nových krytových vrstev se sníží hluková zátěž. Stavbou dojde k povýšení estetické stránky veřejného prostoru, který v současnosti slouží pouze dopravní funkci.

Během jednotlivých stavebních prací budou provedena taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek, nátěrových materiálů, ropných produktů apod. do okolní krajiny a následně do kanalizace. Po celou dobu stavby budou na určeném místě k dispozici havarijní prostředky pro případ havárie. Při případné havárii bude bezprostředně postupováno dle pokynů v havarijním plánu. Havarijní plán před stavbou zhotovitel upraví na své technologické možnosti a nechá odsouhlasit příslušnými orgány státní správy.

Umístění stavby odpovídá hlediskům péče o životní prostředí a obecným technickým požadavkům na výstavbu v souladu s vyhláškami č. 137/1998 Sb. a č. 501/2006 Sb. i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nepředstavuje nový zásah do území, neboť se jedná o úpravu stávající křižovatky přibližně v původní poloze. Zábory pozemků nejsou na plochách zemědělsky nebo jinak využívaných. Celkově se v předmětné oblasti zlepší bezpečnost provozu jak vozidel, tak i chodců.

Výstavba bude probíhat ve dvou základních etapách, v první z nich ve dvou podetapách. Průjezd křižovatkou západ – východním směrem na Brno bude umožněn po celou dobu stavby, a to během etap Ia a Ib po stávající vozovce a během etapy II po již vybudované severní části okružní křižovatky. K částečnému omezení dopravní obsluhy dojde kromě křižovatky především na ul. Sportovní během etap Ia a Ib. V etapě II bude zajištěn přístup do ulice Sportovní po místní komunikaci u hřbitova a podél hřiště.

Integrovaný záchranný systém bude využívat průjezd stavbou, pokud to technologie etapy výstavby dovolí. Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku.

Po dokončení nebude mít stavba žádný vliv na dotčené území, největší nebezpečí dopadu stavby na území jsou vlastní stavební práce.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- *II/416 Pohořelice – okružní křižovatka ul. Znojemská, Vídeňská, Sportovní, Komenského, Loděnická*; technická studie (vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., 03/2019)
- *Geodetické zaměření situace pro studii křižovatka Pohořelice, ulice Vídeňská, Znojemská, Loděnická*; geodetické zaměření (vypracoval Geocart CZ a.s., 01/2019)
- *Geodetické zaměření pro studii křižovatky – Pohořelice, Geodetické zaměření situace ulice Vídeňská, Loděnická, Znojemská*; geodetické zaměření – doměření (vypracoval Geocart CZ a.s., 06/2019)
- *Pohořelice – okružní křižovatka*; inženýrsko – geologický průzkum (vypracoval GEOSTAR, spol. s r.o., 07/2019)
- *Pohořelice – Sportovní hřiště – vsakování*; hydrogeologický průzkum (vypracoval BALUN geo s r. o., 01/2018)
- Parcelní kresba KN – k. ú. Pohořelice nad Jihlavou, k. ú. Cvrčovice u Pohořelice (geoportál ČÚZK)
- Základní mapa ČR 1:10 000 (WMS služba, geoportál ČÚZK)
- Státní mapa ČR 1:5 000 vektorová (WMS služba, geoportál ČÚZK)
- Vyjádření správců inženýrských sítí včetně vedení IS v digitálním formátu
- Rekognoskace terénu a fotodokumentace zpracovatele PD.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Seznam objektů stavby:

- SO 001 Přesun Božích muk
- SO 101 Okružní křižovatka
- SO 102 Úprava ulice Sportovní
- SO 151 Chodníky a odstavňá stání
- SO 191 Dopravně inženýrská opatření – SÚS JMK
- SO 192 Dopravně inženýrská opatření pro ul. Sportovní
- SO 301 Přeložka dešťové kanalizace
- SO 302 Přeložka výtlačku kanalizace TESCO
- SO 303 Úpravy splaškové kanalizace
- SO 351 Přeložka vodovodu
- SO 401 Přeložka vedení NN
- SO 402 Veřejné osvětlení
- SO 411.1 Přeložka vedení VN E.ON
- SO 411.2 Přeložka vedení VN Tesco
- SO 451 Přeložka sdělovacího vedení CETIN
- SO 452 Přeložka sdělovacího vedení Twistnet
- SO 453 Přeložka sdělovacího vedení itself
- SO 454 Přeložka místního rozhlasu
- SO 491 Kamerový systém
- SO 501.1 Přeložka plynovodu ul. Komenského
- SO 501.2 Přeložka plynovodu ul. Vídeňská

SO 801 Vegetační úpravy

SO 901 Úprava oplocení

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba nebude navazovat na žádnou dopravní stavbu v bezprostředním okolí a její realizace není z tohoto hlediska omezena. V obvodu stavby se však nachází vedení nízkého napětí, pro jehož přeložku je zpracován projekt „Pohořelice, Znojemská, obnova NN“ (DÚR, 05/2019) projekčně inženýrské společnosti ELING CZ s.r.o. pro E.On Česká republika, s.r.o. Jelikož byl projekt přeložky NN zpracován v předstihu a je na něj již vydáno územní rozhodnutí, může být realizován před samotnou stavbou okružní křižovatky. Pokud by k realizaci staveb došlo souběžně, bude nutné koordinovat stavební práce tak, aby byly inženýrské sítě pokládány ve stejném období, resp. aby nebylo třeba zasahovat do stavebních úprav již realizovaných v rámci stavby okružní křižovatky.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována celá během jedné stavební sezóny. Výstavba bude rozdělena na dvě základní etapy, přičemž první je rozdělena na dvě podetapy, které se liší rozsahem stavebních úprav místní komunikace ul. Sportovní.

- **Etapla Ia**

Výstavba severní části okružní křižovatky, respektive napojení silnic II/416 (ul. Znojemská), III/4133 (ul. Loděnická) a severní části ul. Komenského (sil. II/416), tj. vjezd do okružní křižovatky včetně středního dělicího ostrůvku. Úpravy ulice Sportovní budou zasahovat od poloviny této místní komunikace (vjezd do areálu Neria Industry) přes křížení u fotbalového hřiště po čerpací stanici kanalizace.

- **Etapla Ib**

V oblasti řešené křižovatky bude pokračovat stavba ve stejném rozsahu jako v etapě Ia, tj. severní část okružní křižovatky, respektive napojení silnic II/416 (ul. Znojemská), III/4133 (ul. Loděnická) a severní části ul. Komenského (sil. II/416) včetně středního dělicího ostrůvku. Rozsah úprav ul. Sportovní se přesune na severní část ulice od napojení na křižovatku včetně zárodku dělicího ostrůvku k vjezdu do areálu Sklenářství Svoboda včetně.

- **Etapla II**

Stavební práce budou probíhat na zbývajících částech – jižní polovině křižovatky, napojení silnice II/395 (ul. Vídeňská) a dokončení napojení silnice II/416 (výjezd do ul. Komenského) a napojení místní komunikace ul. Sportovní.

Pro zajištění plynulosti dopravy bez úplného přerušení provozu budou příslušné provizorní komunikace ze silničních panelů vybudovány před začátkem dopravních omezení dané etapy vyvolaných samotnou stavbou. Veřejná autobusová doprava zůstane zachována s jízdou směrem od Brna po objízdné trase severem města. Pěší provoz bude od stavby důsledně oddělen mobilním oplocením. Chodci budou po dobu stavby využívat stávající chodníky v okolí.

Všechny výkopy budou zajištěny proti pádu osob. Realizační firma navrhne technologické postupy na veškeré stavební práce spojené s realizací stavby a způsob ochrany okolí pro jednotlivé technologické postupy. Tato preventivní opatření zkonzultuje a projedná s pověřeným pracovníkem životního prostředí. Většina stavebních prací bude probíhat ze stávající komunikace tak, aby se minimalizoval zásah do okolí.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících silnicích II/416, II/395 a III/4133, respektive po místní komunikaci ul. Sportovní a v případě stavebních prací na této komunikaci ze západní strany z ul. Vídeňské cestou od hřbitova a podél fotbalového hřiště.

Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel bude pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby koordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru staveniště.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky. Veřejná doprava včetně nákladní a autobusové bude svedena na objízdné trasy, které jsou řešeny v rámci objektů SO 191 a SO 192. Pro složky IZS bude umožněn během celé výstavby příjezd. Základem usměrnění dopravy během stavby je pro všechny etapy vedení jednosměrně v oblasti křižovatky, a to ve směru ze západu na východ (na Brno) do ul. Komenského. Objízdná trasa pro opačný směr jízdy (od Brna) vede severní částí města po ulicích Tyršova, Cukrovarská, Loděnická a v lokalitě U Větrolamu před výjezdem z města se stáčí jižně na bezejmennou ulici „Spojovací“ k ul. Znojemské. K propojení ulic Znojemská a Vídeňská slouží účelová komunikace ve vlastnictví COOP - Jednota Mikulov.

Výstavba bude probíhat ve dvou základních etapách, v první z nich ve dvou podetapách. Průjezd křižovatkou západo – východním směrem na Brno bude umožněn po celou dobu stavby, a to během etap Ia a Ib po stávající vozovce a během etapy II po již vybudované severní části okružní křižovatky. K částečnému omezení dopravní obsluhy dojde kromě křižovatky především na ul. Sportovní během etap Ia a Ib. V etapě II bude zajištěn přístup do ulice Sportovní po místní komunikaci u hřbitova a podél hřiště.

Pěší provoz bude usměrňován na stávající chodníky dle jednotlivých etap výstavby. K usměrnění pěší dopravy bude využito mobilní oplocení staveniště a dopravní značky zakazující vstup chodců. Dopravní značení bude operativně měněno dle potřeb stavby.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavba má charakter přestavby křižovatky a místní komunikace na stávajícím místě. Realizovat se bude na pozemcích Jihomoravského kraje a obecních pozemcích. Před zahájením stavby budou pozemky vypořádány. U objektů přeložek inženýrských sítí, kde jsou uvedeny jako investor dva subjekty, dojde k rozdělení nákladů mezi ně v navazujícím stupni projektové dokumentace (PDPS).

Stavební objekt	Investor	Vlastník / správce
SO 001 Přesun Božích muk	Pohořelice	Pohořelice
SO 101 Okružní křižovatka	Jihomoravský kraj	JMK / SÚS JMK
SO 102 Úprava ulice Sportovní	Pohořelice	Pohořelice
SO 151 Chodníky a odstavná stání	Pohořelice	Pohořelice
SO 191 Dopravně inženýrská opatření – SÚS JMK	Jihomoravský kraj	zhotovitel
SO 192 Dopravně inženýrská opatření pro ul. Sportovní	Pohořelice	zhotovitel
SO 301 Přeložka dešťové kanalizace	Jihomoravský kraj	Pohořelice
SO 302 Přeložka výtoku kanalizace TESCO	Pohořelice	TESCO Stores
SO 303 Úpravy splaškové kanalizace	Jihomoravský kraj / Pohořelice	VaK Břeclav
SO 351 Přeložka vodovodu	Jihomoravský kraj / Pohořelice	VaK Břeclav
SO 401 Přeložka vedení NN	Pohořelice	E.On
SO 402 Veřejné osvětlení	Pohořelice	Pohořelice
SO 411.1 Přeložka vedení VN E.ON	Pohořelice	E.ON

Průvodní zpráva

A – Průvodní zpráva

SO 411.2 Přeložka vedení VN Tesco	Pohořelice	TESCO Stores
SO 451 Přeložka sdělovacího vedení CETIN	CETIN	CETIN
SO 452 Přeložka sdělovacího vedení Twistnet	Twistnet	Twistnet
SO 453 Přeložka sdělovacího vedení itself	itself	itself
SO 454 Přeložka místního rozhlasu	Pohořelice	Pohořelice
SO 491 Kamerový systém	Pohořelice	Pohořelice
SO 501.1 Přeložka plynovodu ul. Komenského	Jihomoravský kraj / Pohořelice	GasNet / GridServices
SO 501.2 Přeložka plynovodu ul. Vídeňská	Jihomoravský kraj / Pohořelice	GasNet / GridServices
SO 801 Vegetační úpravy	Pohořelice	Pohořelice
SO 901 Úprava oplocení	Pohořelice	Sklenářství Svoboda

7 Předání stavby do užívání

Vedení dopravy za dopravního omezení během jednotlivých etap výstavby bude probíhat v rámci staveniště. Po dokončení stavebních prací budou uvedeny všechny komunikace, resp. stavba do režimu předčasného užívání až do kolaudace stavby. Jednotlivé přeložky inženýrských sítí budou předávány do užívání postupně po jejich dokončení.

8 Souhrnný technický popis

8.1 SO 001 – Přesun Božích muk

Boží muka se v současnosti nacházejí na p. č. 152 – vlastník Jihomoravský kraj (SÚS JMK), přesun předpokládáme do zeleně na p. č. 748/8 ve vlastnictví města Pohořelice.

Stávající umístění Božích muk je již druhotné – v minulosti byl objekt Božích muk již přemístěn.

Důvodem přesunu Božích muk v prostoru stávající nepřehledné křižovatky ulic Komenského, Znojemská a Vídeňská je její přestavba na křižovatku okružní, která zajistí bezpečné a kapacitní propojení komunikací. Vzhledem ke změně typu křižovatky, respektive úpravě směrových poměrů a výškového řešení nebude možné zachovat Boží muka ve stávající poloze.

(Nejbližší vnitřní hrana poježděného prstence je necelé 4 metry daleko a přibližně 1 metr nad stávajícím terénem. Přímou v místě Božích muk bude nadvýšení středového ostrova s vegetačními úpravami o cca 1,8 m nad stávající terén.)

Boží muka jsou cihelný omítnutý objekt na betonovém základě (pravděpodobně – bude nutné provést sondu), se stříškou z pálené krytiny.

Půdorysný rozměr je 108 x 107 cm, výška od terénu po stříšku 280 cm.

Technické řešení přesunu – nové umístění:

- provedení výkopu pro nové základy v novém umístění
- vybetonování základů v novém umístění
- provedení hydroizolace na horní ploše základů

Technické řešení přesunu – stávající objekt:

- opláštění rohů objektu Božích muk dřevěným bedněním proti poškození

- obepnutí objektu Božích muk ocelovou konstrukcí
- podřezání objektu Božích muk
- přemístění objektu Božích muk pomocí jeřábu a osazení na novém připraveném místě

Původní základy se mohou ponechat nebo vybourat a suť odvézt na skládku.

8.2 SO 101 – Okružní křižovatka

Základní charakteristika objektu

Předmětem objektu je samotná okružní křižovatka s úpravou zmíněných napojujících se silnic II. a III. třídy. Součástí objektu není napojení místní komunikace ul. Sportovní (SO 102), stejně jako není součástí úprava chodníků, vjezdů a parkovacích stání (SO 151). Naopak trvalé dopravní značení je součástí objektu SO 101.

Nově navržená okružní křižovatka a upravené navazující komunikace budou odvodněny upravenou sítí uličních vpustí. Voda z komunikací bude odvedena podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a odtud k uličním vpustem. V upravované oblasti jsou zrušeny stávající uliční vpusti s výjimkou konce úpravy ul. Vídeňské, kde je navrženo zachování stávající vpusti se zaústěním pomocí nové přípojky do navržené dešťové kanalizace. Navržené vpusti jsou součástí tohoto objektu – celkem 17 ks UV. Jejich přípojky, celkem 18 ks, jsou součástí SO 301.

Okružní křižovatka

V rámci stavby je navržena jednopruhá okružní křižovatka (JOK) s 5 paprsky vždy s jednopruhovými vjezdy i výjezdy. Jedná se o křižovátku protáhlého tvaru blízkého elipse, orientovaného východo – západním směrem. Ten umožňuje bezproblémové připojení všech paprsků, které po obvodu OK nejsou rozmístěny rovnoměrně. Vnější rozměr okružního jízdního pásu je 54,0 x 35,1 metru. Návrhová osa je umístěna na vnitřní hraně zpevnění okružního jízdního pásu a tvoří ji čtveřice kružnicových oblouků o střídajících se poloměrech 12 m a 52 m.

Šířkové uspořádání komunikace okružní křižovatky je následující:

jízdní pruh	1 x 3,50 m	3,50 m
<u>vodící proužek</u>	1 x 0,50 m	0,50 m
	okružní pás celkem	4,00 m
<u>pojízdný prstenec</u>	1 x 3,50	3,50 m
	dlážděný prstenec celkem	3,50 m
CELKEM		7,50 m

Šířkové uspořádání bylo zvoleno tak, aby umožnilo průjezd návěsových souprav, ale také nadrozměrné zemědělské techniky. Průjezdy návrhového vozidla křižovátkou byly ověřeny speciálním programem pro tvorbu obalových křivek (Transoft Solutions AutoTURN 10) a jsou součástí přílohy této zprávy.

Niveleta okružní křižovatky má následující průběh:

- km 0,000 00 - 0,057 36 stoupá 0,50 %
- km 0,057 36 - 0,068 84 vrcholový oblouk o poloměru 500 m
- km 0,068 84 - 0,077 74 klesá 1,80 %
- km 0,077 74 - 0,100 70 údolnicový oblouk o poloměru 1000 m
- km 0,100 70 - 0,119 97 stoupá 0,5 %

Celková délka úpravy okružního pásu ve výpočtové ose je **119,97 m**. Jízdní pruh je klopený odstředně v konstantní hodnotě 2,5 %, pojízdný prstenec je pak ve sklonu 4,0 % stejného smyslu.

Průvodní zpráva

A – Průvodní zpráva

Nová vozovka je navržena na dopravní zatížení třídy III a úroveň porušení D0. Násypy komunikací budou provedeny z materiálu vhodného do násypu silničního tělesa. Provádění zemních prací je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát na důsledné provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006 (vše v aktuálním znění).

TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1002 – Klasifikace zemní pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin (12/1998)

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 94 – Zlepšení zemin

Skladba vozovky okružní křižovatky a přilehlých větví je následující:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
ČSN EN 13108-1		
spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,20 kg/m ² zbytkového pojiva		
ČSN 73 6129	PS-E	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
ČSN EN 13108-1		
spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,30 kg/m ² zbytkového pojiva		
ČSN 73 6129	PS-E	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	60 mm
ČSN EN 13108-1		
infiltrační postřík z kationaktivní asfaltové emulze 1,0 kg/m ² zbytkového pojiva		
ČSN 73 6129	PI-E	
Kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	150 mm
ČSN 73 6126-1		
šterkodrt	ČSN 73 6126-1	ŠD _A 0/32 G _E
celkem		min. 210 mm
		min. 520 mm

Skladba pojížděného prstence a srpovitých krajnic:

kamenná dlažba	ČSN 73 6131	DL I	170 mm
beton C25/30n XF3	ČSN 73 6126	PB I	200 mm
šterkodrt	ČSN 73 6126	ŠD _A 0/32 G _E	min. 150 mm
celkem			min. 520 mm

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni E_{def,2}=min. 53 MPa.

Požadovaný modul přetvárnosti na podsypné vrstvě ŠD E_{def,2}=min. 75 MPa.

Zlepšení aktivní zóny bude v potřebných místech provedeno příměsí 3 % cementu do hloubky 0,40 m. Výsledné parametry na pláni budou dle ČSN 73 6133. Zlepšení aktivní zóny bude provedeno v celé šířce odkryté pláně.

Na vnější straně komunikace je osazen silniční betonový obrubník 150 x 300 mm do betonového lože s boční opěrou, převýšení silničního obrubníku je standardně 0,12 m. Doplněn je přídlažbou v podobě dvojřádku š. 0,25 ze žulových dlažebních kostek do betonového lože. Na rozhraní okružního jízdniho pásu a pojížděného prstence je navržen speciální betonový obrubník pro kruhové objezdy 300 x 300 mm uložený do lože z betonu s boční opěrou,

výškový rozdíl 0,08 m. Okolo středového ostrova je zvětšený obrubník 250 x 300 mm osazený do lože z betonu s boční opěrrou, výška obruby je 0,12 m. Pojížděný prstenec bude vyspárován asfaltovou zálivkou

Silnice II/416 – ulice Komenského

Silnice II/416 spojuje město Pohořelice se Slavkovem u Brna, v oblasti řešené křižovatky v Pohořelicích vede ulicemi Komenského a Znojemská. Ulici Komenského lemuje souvislá zástavba z obou stran. Stávající průjezdní profil silnice je prom. 9,5 m, šířka zpevnění je prom. 8,5 m. Napojení ramene okružní křižovatky ulice proběhne v délce úpravy **28,00 m**, přičemž počátek staničení, resp. teoretického začátku úpravy, je stanoven v místě vnější hrany okružního jízdního pásu. Na druhém konci se napojuje na stávající komunikaci.

Pro účely projektu byla stanovena kategorie sběrné dvoupruhové komunikace MS2 21,00/9,50/50.

- Šířka prostoru místní komunikace 21,00 m
- Šířka hlavního dopravního prostoru 9,50 m
- Návrhová rychlost 50 km/h

Šířkové uspořádání komunikace je následující:

jízdní pruh	2 x 3,75 m (prom.)	7,50 m (prom.)
vodící proužek	2 x 0,50 m	1,00 m
	celkem	8,50 m
levostranný chodník		2,50 m
pravostranný chodník		3,50 m

S ohledem na provoz nákladní dopravy vč. nadrozměrných vozidel zemědělské techniky byla zvolena šířka vjezdu i výjezdu křižovatky mezi zvýšenými obrubami min. 4,50 m.

Směrové vedení odpovídá stávajícímu stavu, resp. délky úpravy větve, a vede v mírném pravotočivém kružnicovém oblouku o poloměru $R = 150$ m. Napojení na konci úpravy je v přímé. Směrové řešení je vykresleno v příloze č. 2 – Situace, směrový výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Výškové vedení vychází z potřeby plynulého napojení na vyvýšený okružní pás, niveleta pokračuje údolnicovým obloukem a respektuje stávající komunikaci. Základní střežovitý příčný sklon 2,5 % se mění v místě napojení na okružní pás (ZÚ) a stávající sklon vozovky (KÚ). Výškové řešení je vykresleno v příloze č. 3 – Podélné profily, výškový výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Skladba vozovky je stejná jako u okružní křižovatky včetně zlepšení aktivní zóny a požadavků na modul přetvárnosti podloží. Krajiní obruby jsou ze silničních betonových obrubníků 150 x 300 mm osazených do betonového lože s boční opěrrou. Doplněny jsou přídlažbou v podobě dvojřádku š. 0,25 ze žulových dlažebních kostek do betonového lože. Výška obrub je 0,12 m a plynule navazuje na stávající obruby.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k okraji komunikace. Voda je odtud svedena podélným sklonem k nejbližšímu odvodňovači. Po obou stranách je osazena podélná drenáž průměru 120 mm, osazená na lože ze šterkopísku tl. 50 mm. Voda z drenáže je zaústěna do kanalizačních vpustí. V místě napojení na stávající vozovku bude provedena řezaná spára 15x40 mm vyplněná elastickou zálivkou.

Silnice III/4133 – ulice Loděnická

Krajská silnice III. třídy III/4133 spojuje Moravského Krumlova s Pohořelicemi a v oblasti řešené křižovatky v Pohořelicích vede Loděnickou ulicí.

Komunikaci lemuje souvislá zástavba z východní strany, na druhé straně se nachází zeleň a parkoviště hotelu Morava a za hranicí úpravy zástavba rodinných domů. Stávající průjezdní profil silnice je prom. 8,0 m, šířka

zpevnění je prom. 7,0 m. Napojení ramene okružní křižovatky ulice proběhne v délce úpravy **39,00 m**, přičemž počátek staničení, resp. teoretického začátku úpravy, je stanoven v místě vnější hrany okružního jízdního pásu. Na druhém konci se napojuje na stávající komunikaci.

Pro účely projektu byla stanovena kategorie sběrné dvoupruhové komunikace MS2 17,50/8,00/50.

- Šířka prostoru místní komunikace 17,50 m
- Šířka hlavního dopravního prostoru 8,00 m
- Návrhová rychlost 50 km/h

Šířkové uspořádání komunikace je následující:

jízdní pruh	2 x 3,00 m	6,00 m
<u>vodící proužek</u>	<u>2 x 0,50 m</u>	<u>1,00 m</u>
	celkem	7,00 m
levostranný chodník		2,00 m
pravostranný chodník		2,50 m

S ohledem na provoz nákladní dopravy vč. nadrozměrných vozidel zemědělské techniky byla zvolena šířka vjezdu i výjezdu křižovatky mezi zvýšenými obrubami min. 4,50 m. Na pravé straně je navržen samostatný vjezd š. 4,0 m (km 0,024 70) k domu Komenského č. p. 149 a naproti němu dojde k úpravě vjezdu na parkoviště hotelu Morava v š. 8,0 m (km 0,025 90). Omezený rozsah úpravy vjezdu k hotelu je dle požadavku objednatele PD limitován pozemky ve vlastnictví města.

Směrové vedení vychází z potřeby zajištění dostatečného úhlu mezi sousedními větvemi v napojení na okružní křižovatku – v tomto případě mezi větvemi Loděnická a Komenského. Vede v levotočivém kružnicovém oblouku o poloměru $R = 100$ m, kterým se napojuje na konci úpravy na osu stávající komunikace. Směrové řešení je vykresleno v příloze č. 2 – Situace, směrový výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Výškové vedení vychází z potřeby plynulého napojení na vyvýšený okružní pás, niveleta pokračuje klesáním a údolnicovým obloukem, jímž se napojuje na stávající komunikaci. Základní střechovitý příčný sklon 2,5 % se mění v místě napojení na okružní pás (ZÚ) a stávající sklon vozovky (KÚ). Výškové řešení je vykresleno v příloze č. 3 – Podélné profily, výškový výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Skladba vozovky je stejná jako u okružní křižovatky včetně zlepšení aktivní zóny a požadavků na modul přetvárnosti podloží. Krajiní obruby jsou ze silničních betonových obrubníků 150 x 300 mm osazených do betonového lože s boční opěrou. Doplněny jsou přídlažbou v podobě dvojřádku š. 0,25 ze žulových dlažebních kostek do betonového lože. Výška obrub je 0,12 m a plynule navazuje na stávající obruby.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k okraji komunikace. Voda je odtud svedena podélným sklonem k nejbližšímu odvodňovači. Po obou stranách je osazena podélná drenáž průměru 120 mm, osazená na lože ze štěrkopísku tl. 50 mm. Voda z drenáže je zaústěna do kanalizačních vpustí. V místě napojení na stávající vozovku bude provedena řezaná spára 15x40 mm vyplněná elastickou zálivkou.

Silnice II/416 – ulice Znojemská

Ulici Znojemskou lemuje zástavba na severní straně, na jižní straně je několik samostatných nemovitostí a za hranicí úpravy projektu parkoviště supermarketu COOP oddělené zeleným pásem. Stávající průjezdní profil silnice je prom. 9,0 m, šířka zpevnění je prom. 8,0 m s výrazným rozšířením v místě křižovatky pro řadící pruhy. Komunikace v současnosti nedisponuje silničními obrubami pro vymezení okraje vozovky, budou v řešeném rozsahu doplněny. Napojení ramene okružní křižovatky ulice proběhne v délce úpravy **70,00 m**, přičemž počátek

Průvodní zpráva

A – Průvodní zpráva

staničení, resp. teoretického začátku úpravy, je stanoven v místě vnější hrany okružního jízdního pásu. Na druhém konci se napojuje na stávající komunikaci.

Pro účely projektu byla stanovena kategorie sběrné dvoupruhové komunikace s parkovacím pruhem MS2p 17,00/11,25/50.

- Šířka prostoru místní komunikace 17,00 m
- Šířka hlavního dopravního prostoru 11,25 m
- Návrhová rychlost 50 km/h

Šířkové uspořádání komunikace je následující:

jízdní pruh	2 x 3,50 m	7,00 m
vodící proužek	2 x 0,50 m	1,00 m
<u>parkovací pruh</u>	<u>1 x 2,25 m</u>	<u>2,25 m (viz SO 151)</u>
	celkem	10,25 m
levostranný chodník		1,50 m
pravostranný chodník		2,25 m

S ohledem na provoz nákladní dopravy vč. nadrozměrných vozidel zemědělské techniky byla zvolena šířka vjezdu i výjezdu křižovatky mezi zvýšenými obrubami min. 4,50 m. Parkovací pruh za přejížděným obrubníkem je již součástí objektu SO 151. Po levé straně se nacházejí samostatné vjezdy k rodinným domům Vídeňská č. p. 323 (šířka 4,0 m) a Znojemská č. p. 500 (šířka 3,5 m), které jsou také řešeny v rámci SO 151.

Směrové vedení vychází z potřeby zajištění dostatečného úhlu mezi sousedními větvemi v napojení na okružní křižovatku – v tomto případě mezi větvemi Znojemská a Vídeňská. Vede v levotočivém kružnicovém oblouku o poloměru $R = 125$ m. Napojení na konci úpravy je v přímé. Směrové řešení je vykresleno v příloze č. 2 – Situace, směrový výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Výškové vedení vychází z potřeby plynulého napojení na vyvýšený okružní pás, niveleta za ním pokračuje údolnicovým obloukem. Pro zajištění odvodnění v rovinatém terénu následuje vrcholový oblouk a napojení na stávající komunikaci. Základní střežovitý příčný sklon 2,5 % se mění v místě napojení na okružní pás (ZÚ) a stávající sklon vozovky (KÚ). Výškové řešení je vykresleno v příloze č. 3 – Podélné profily, výškový výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Skladba vozovky je stejná jako u okružní křižovatky včetně zlepšení aktivní zóny a požadavků na modul přetvárnosti podloží. Krajiní obruby jsou ze silničních betonových obrubníků 150 x 300 mm osazených do betonového lože s boční opěrou. Doplněny jsou přídlažbou v podobě dvojřádku š. 0,25 ze žulových dlažebních kostek do betonového lože. Výška obrub je 0,12 m a na konci úpravy jsou vzhledem k absenci stávajících ohraničujících obrub zakončeny plynulým náběhem na úroveň terénu.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k okraji komunikace. Voda je odtud svedena podélným sklonem k nejbližšímu odvodňovači. Po obou stranách je osazena podélná drenáž průměru 120 mm, osazená na lože ze štěrkopísku tl. 50 mm. Voda z drenáže je zaústěna do kanalizačních vpustí. V místě napojení na stávající vozovku bude provedena řezaná spára 15x40 mm vyplněná elastickou zálivkou.

Silnice II/395 – ulice Vídeňská

Krajská silnice II/395 spojuje Velkou Bíteš s Pohořelicemi a v oblasti řešené křižovatky v Pohořelicích vede Vídeňskou ulicí.

Komunikaci lemuje zástavba z obou stran. Stávající průjezdní profil silnice je prom. 9,0 m, šířka zpevnění je prom. 8,0 m. Napojení ramene okružní křižovatky ulice proběhne v délce úpravy **42,00 m**, přičemž počátek staničení,

resp. teoretického začátku úpravy, je stanoven v místě vnější hrany okružního jízdního pásu. Na druhém konci se napojuje na stávající komunikaci. Při úpravě trasy stoky dešťové kanalizace (SO 301) dojde k narušení vozovky pravého jízdního pruhu na KÚ, proto je navržena obnova obrusné a ložní vrstvy pravého jízdního pruhu š. 3,5 m vč. silniční obruby a přídlažby dvojřádku ze žulových dlažebních kostek v délce 18,0 m.

Pro účely projektu byla stanovena kategorie sběrné dvoupruhové komunikace MS2 18,00/9,00/50.

- Šířka prostoru místní komunikace 18,00 m
- Šířka hlavního dopravního prostoru 9,00 m
- Návrhová rychlost 50 km/h

Šířkové uspořádání komunikace je následující:

jízdní pruh	2 x 3,50 m	7,00 m
<u>vodící proužek</u>	<u>2 x 0,50 m</u>	<u>1,00 m</u>
	celkem	8,00 m
levostranný chodník		2,25 m
pravostranný chodník		2,50 m

S ohledem na provoz nákladní dopravy vč. nadrozměrných vozidel zemědělské techniky byla zvolena šířka vjezdu křižovatky mezi zvýšenými obrubami min. 4,50 m a výjezdu min. 5,05 m. Na levé straně (km 0,025 35) je navržen samostatný vjezd š. 3,5 m k domu Vídeňská č. p. 496. Vjezd je řešen v rámci SO 151. Na pravé straně není navržen vjezd k nemovitosti Vídeňská č. p. 499, která není dle vyjádření Města Pohořelice využívána a je určena k demolici. Vjezd k domu Vídeňská č. p. 323 bude zajištěn sníženým přejezdným obrubníkem s úpravou napojení na stávající plochu.

Směrové vedení vychází z trasy stávající komunikace a potřeby zajištění takového napojení křižovatkové větve, aby vjezd nebyl situován tečně k okružnímu pásu, tj. aby stavební uspořádání středového ostrova a pojižděného prstence naproti vjezdu upozorňovalo na změnu přednosti v jízdě. Trasa vede v pravotočivém kružnicovém oblouku o poloměru $R = 50$ m, na konci úpravy se napojuje v přímé na osu stávající komunikace. Směrové řešení je vykresleno v příloze č. 2 – Situace, směrový výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Výškové vedení vychází z potřeby plynulého napojení na vyvýšený okružní pás, niveleta pokračuje klesáním k napojení na stávající komunikaci. Základní střežovitý příčný sklon 2,5 % se mění v místě napojení na okružní pás (ZÚ) a stávající sklony vozovky (KÚ). Výškové řešení je vykresleno v příloze č. 3 – Podélné profily, výškový výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Skladba vozovky je stejná jako u okružní křižovatky včetně zlepšení aktivní zóny a požadavků na modul přetvárnosti podloží. Krajiní obruby jsou ze silničních betonových obrubníků 150 x 300 mm osazených do betonového lože s boční opěrou. Doplněny jsou přídlažbou v podobě dvojřádku š. 0,25 ze žulových dlažebních kostek do betonového lože. Výška obrub je 0,12 m a plynule navazuje na stávající obruby.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k okraji komunikace. Voda je odtud svedena podélným sklonem k nejbližšímu odvodňovači. Po obou stranách je osazena podélná drenáž průměru 120 mm, osazená na lože ze štěrkopísku tl. 50 mm. Voda z drenáže je zaústěna do kanalizačních vpustí. V místě napojení na stávající vozovku bude provedena řezaná spára 15x40 mm vyplněná elastickou zálivkou.

Přechody pro chodce

Na všech paprscích křižovatky jsou navrženy přechody pro chodce šířky 4,0 m. Pro zvýšení bezpečnosti chodců jsou navrženy dělicí ochranné ostrůvky, které jsou lemovány zvětšenými betonovými silničními obrubami rozměru 250 x 300 mm do betonového lože s boční opěrou. Výška obrub bude standardně 0,12 m, v šířce přechodu je obruba snížena na výšku 0,02 m v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb, jíž budou

vyhovovat také ostatní parametry především chodníků. Totéž platí o silničních obrubách na vnější hraně komunikace. Šířka ostrůvků v místě přechodu je vždy min. 2,0 m.

Úprava ploch uvnitř dělicích ostrůvků bude řešena v rámci SO 151. Jedná se o dlážděnou konstrukci v šířce přechodu vč. provedení signálních a varovných pásů a výplň ostatní plochy ostrůvků těženým kamenivem (kačírek) na netkané geotextilii. Navržená konstrukce pocházejících ploch viz SO 151.

8.3 SO 102 – Úprava ulice Sportovní

Základní charakteristika objektu

Obsahem objektu SO 102 je rekonstrukce a modernizace místní komunikace – ulice Sportovní, která z křižovatky SO 101 vychází jako její 5. paprsek. Návrh ulice Sportovní spočívá v její úpravě vč. parkovacích stání a doplnění chodníku, přičemž řešený úsek ulice začíná v napojení na okružní křižovatku a končí v úrovni pozemku p. č. 83/1, k. ú. Pohořelice nad Jihlavou, tj. ve stykové křižovatce u fotbalového hřiště. Na konci úpravy komunikace pokračuje vedle hřiště; zde náš návrh zahrnul i nezbytný zásah do její vozovky, vyplývající z navrženého způsobu odvodnění.

Předmětem objektu není úprava chodníků, vjezdů a parkovacích stání (SO 151 - Chodníky a odstavná stání).

Naopak trvalé dopravní značení je součástí objektu SO 102.

Technické řešení

Připojení na okružní křižovatku je navrženo vjezdem šířky 4,5 m a výjezdem šířky min. 5,0 m, který je upraven dle vlečných křivek směrodatného vozidla. Odděleny jsou dělicím ostrůvkem, který slouží kromě usměrnění dopravních proudů především k ochraně přecházejících chodců. Z toho důvodu je šířka ostrůvku v místě přechodu 2,5 m – 1,5 m.

Za výjezdem z křižovatky se nachází vjezd na parkoviště Supermarketu Tesco, přes nějž vede místo pro přecházení na zvýšeném příčném prahu ze zámkové dlažby. Aby byl zajištěn přístup pro chodce od křižovatky, navržený chodník vede podél výjezdu přes roh stávajícího parkoviště a pokračuje přes vjezd na protilehlou dlážděnou chodníkovou plochu, čímž dojde ke zrušení celkem 3 parkovacích stání. Na protější straně budou respektovány samostatné vjezdy do nemovitosti č. p. 251 a pozemku za domem č. p. 146.

Podél vjezdu zásobování Tesca a Sklenářství dochází ke zúžení o 0,5 m na parametry dle návrhové kategorie. Naproti vjezdu do areálu firmy Neria Industry jsou na jedné straně skříň plynové stanice doplněna 3 podélná parkovací stání a na druhé zpevněná manipulační plocha š. 3,6 m a délky 18,0 m. Za zelenou plochou následuje 14 šikmých parkovacích stání pod úhlem 45°. Na konci úpravy se naproti vjezdu kolmo napojuje bezejmenná místní komunikace. Do tohoto křížení je připojen také vjezd na fotbalové hřiště.

Výjezd vozidel zásobování Tesca kvůli stísněným poměrům způsobuje poškozování chodníku a v extrémních případech i protějšího plotu. Z toho důvodu je vozovka v km 0,046 - 0,093 v délce cca 47m rozšířena o 0 1,75 m vlevo na úkor chodníku. Tato plocha bude však stále sloužit pro pěší provoz.

Směrové vedení vychází z potřeby zajištění dostatečného úhlu mezi sousedními větvemi v napojení na okružní křižovatku – v tomto případě mezi větvemi Vídeňská a Komenského a dále odpovídá stávajícímu stavu.

Trasa začíná za okružní křižovatkou pravotočivým obloukem o poloměru $R = 100$ m. Dále následují dva levotočivé oblouky o $R = 1000$ m a $R = 5000$ m, mezi které jsou vloženy tečny.

Odbočka na místní komunikaci směr ul. Vídeňská je řešena jako přímá.

Směrové řešení je vykresleno v příloze č. 2 – Situace, směrový výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Průvodní zpráva

A – Průvodní zpráva

Výškové vedení vychází z potřeby plynulého napojení na vyvýšený okružní pás, niveleta za ním pokračuje vrcholovým obloukem, za kterým vzápětí následuje oblouk údolnicový. Pro zajištění odvodnění v rovinatém terénu je od km 0,070 do konce úpravy niveleta navržena ve sklonu 0,2%.

Pravostranný příčný sklon 0,5% na ZÚ se mění v délce 29 m na levostranný 2,5%.

Odbočka na místní komunikaci směr ul. Vídeňská vychází z příčného sklonu ul. Sportovní 2,5% a dále pokračuje ve sklonu 0,5%.

Výškové řešení je vykresleno v příloze č. 3 – Podélné profily, výškový výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Tato komunikace funkční třídy C byla navržena v kategorii MO2p 13,05 / 11,30 / 30 .

Komunikaci je možné rozdělit na 2 části, které jsou pomyslně odděleny blízkými vjezdy pro zásobování Supermarketu Tesco a Sklenářství Svoboda.

V první části je vozovka symetrická, oproti uvedené kategorii širší o 0,5 m vodícího proužku, což odpovídá šířce zpevnění 6,5 m.

Šířkové uspořádání komunikace km 0,000 - 0,070:

jízdní pruh	2 x 2,75 m	5,50 m
vodící proužek	2 x 0,50 m	1,00 m
	celkem	6,50 m
levostranný chodník		2,25 m
pravostranný parkovací pruh		5,00 m

Šířkové uspořádání komunikace km 0,100 - 0,200:

jízdní pruh	2 x 2,75 m	5,50 m
vodící proužek vlevo	1 x 0,50 m	1,00 m
	celkem	6,00 m
levostranný chodník		2,25 m
pravostranný parkovací pruh		2,00 m; 4,8m

Nová vozovka je navržena na dopravní zatížení třídy III a úroveň porušení D0. Násypy komunikací budou provedeny z materiálu vhodného do násypu silničního tělesa. Provádění zemních prací je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát na důsledné provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006 (vše v aktuálním znění).

Skladba vozovky je následující:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
ČSN EN 13108-1		
spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,20 kg/m ² zbytkového pojiva		
ČSN 73 6129	PS-E	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
ČSN EN 13108-1		
spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,30 kg/m ² zbytkového pojiva		
ČSN 73 6129	PS-E	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	60 mm
ČSN EN 13108-1		

Průvodní zpráva

A – Průvodní zpráva

infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 1,0 kg/m² zbytkového pojiva

	ČSN 73 6129	PI-E	
štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	ŠD _A 0/32 G _E	min. 150 mm
štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1	ŠD _A 0/32 G _E	min. 210 mm
celkem			min. 520 mm

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni Edef,2=min. 53 MPa.

Požadovaný modul přetvárnosti na podsypné vrstvě ŠD Edef,2=min. 75 MPa.

Zlepšení aktivní zóny bude v potřebných místech provedeno příměsí 3 % cementu do hloubky 0,40 m. Výsledné parametry na pláni budou dle ČSN 73 6133. Zlepšení aktivní zóny bude provedeno v celé šířce odkryté pláně.

Na vnější levé straně komunikace je osazen silniční betonový obrubník 150 x 300 mm do betonového lože s boční opěrou, převýšení silničního obrubníku je standardně 0,12 m. Podél obrubníku je odvodňovací žlab do betonu, který je doplněn podélným vsakovacím žebrem s výplní ze štěrkodrtě, které zajišťuje odvodnění zemní pláně.

Na pravé straně komunikace je osazen betonový obrubník 250 x 300 mm do betonového lože s boční opěrou, za kterým následuje parkovací pruh. Převýšení tohoto silničního obrubníku je 0,03 m.

Přechody pro chodce

V místě napojení ulice Sportovní na okružní křižovatku je navržen přechod pro chodce šířky 2,5 m – 1,5 m. Pro zvýšení bezpečnosti chodců jsou navrženy dělicí ochranné ostrůvky, které jsou lemovány zvětšenými betonovými silničními obrubami rozměru 250 x 300 mm do betonového lože s boční opěrou. Výška obrub bude standardně 0,12 m, v šířce přechodu je obruba snížena na výšku 0,02 m v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb, již budou vyhovovat také ostatní parametry především chodníků. Totéž platí o silničních obrubách na vnější hraně komunikace. Šířka ostrůvků v místě osy přechodu je min. 2,0 m.

Úprava ploch uvnitř dělicích ostrůvků bude řešena v rámci SO 151. Jedná se o dlážděnou konstrukci v šířce přechodu vč. provedení signálních a varovných pásů a výplň ostatní plochy ostrůvků těženým kamenivem (kačírek) na netkané geotextilii. Navržená konstrukce pocházejících ploch viz SO 151.

Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění je zajištěno příčným sklonem vozovky 2,5 % do liniového žlabu. Ten je doplněn podélným vsakovacím žebrem s výplní ze štěrkodrtě, které zajišťuje odvodnění zemní pláně.

Odvodňovací žlaby jsou navrženy z jednoho bloku, bez volných částí a bez lepené spáry, s průřezem tvaru V a dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 583 cm²/m. Světlá šířka žlabu je 200 mm (stavební rozměry žlabu jsou 260 x 330mm). Žlaby jsou vyrobeny z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení D400 – F900 a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Díky monolitické konstrukci jsou odolné dynamickému zatížení a vandalismu, navíc dvě řady odtokových otvorů jsou schopny zachytit větší množství dešťové vody (zvláště ze značně sklonité vozovky).

Revize a údržba žlabu je možná skrze revizní díly a vpusti, opatřené odnímatelným litinovým roštem. Do žlabu budou zaústěny také všechny dešťové svody z přilehlých objektů.

Odvodňovací žlab je protažen jižně až za čerpací stanici kanalizace, kde je z něj voda odváděna do vsakovacího příkopu na p. č. 2447/22 ve vlastnictví města Pohořelice. Odtok ze žlabů je řešen systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro napojení odpadního potrubí DN200.

Retenčně-vsakovací příkop – objekt je součástí SO 102:

Vsakovací příkop je umístěn na konci stavební úpravy ulice Sportovní a to mezi komunikací a vodotečí Mlýnský náhon. Do příkopu bude přitékat srážková voda z upravovaných zpevněných ploch ulice Sportovní. Odvodnění ploch ulice Sportovní je řešeno podélným žlabem napojeným trubně do vsakovacího příkopu. Při případném naplnění příkopu je umožněn odtok srážkové vody do vodoteče Mlýnský náhon potrubím DN250. Proti zpětnému nátoky vody z vodoteče je potrubí na vyústění opatřeno plastovou zpětnou klapkou.

Směrově je příkop řešen z levostranných a pravostranných oblouků s využitím obecní parcely. Délka příkopu je cca 100 m, šířka příkopu je cca 5,5 až 7,5 m v úrovni břehů a 1 až 1,5 m ve dně. Příkop má konstantní výškovou úroveň dna na kótě 179,8 m n.m. a navrženou maximální hladinu 180,4 m n. m. Na této úrovni je kóta dna odtokového potrubí DN250 do vodoteče. Konec a začátek příkopu mají sklon svahů 1 : 6. Od staničení 5,4 m po staničení 27,5 m je šířka dna příkopu 1,5 m z důvodu přístupnosti techniky. Sklon svahů je zde cca 1 : 2,2. Před staničením 27,5 m je navržen levostranný výjezd (sjezd) z koryta ve sklonu 1 : 6 o šířce 3 m. Od staničení 0 po 27,5 m je koryto (dno, patky a sjezdové plochy 1 : 6) opevněno kamennou rovinou s urovnáním líce, kámen 50 – 80 kg. Od staničení 27,5 m do cca 93,5 m je šířka dna příkopu 1 m a sklony svahů 1 : 3. Nezpevněné části příkopu budou ohumusovány a osety travní směsí. Zbytek parcely bude doplněn vhodnou výsadbou.

Výustní objekt do Mlýnského náhonu bude řešen vyztuženým betonem pro upevnění plastové zpětné klapky a jeho okolí bude opevněno kamennou rovinou 80 – 100 kg.

Vsakovací příkop je navržen na 10-ti letý déšť. Podkladem pro výpočet byla vsakovací zkouška na dvou místech parcely. Akumulační objem příkopu je cca 111 m³, zatravněná vsakovací plocha je cca 273 m². Doba prázdnění je cca 59 hod. Hydrotechnické výpočty a výsledky vsakovacích zkoušek jsou součástí příloh.

Vzhledem k návrhovým parametrům příkopu lze předpokládat odtok srážkových vod do Mlýnského náhonu pouze výjimečně.

Při realizaci bude zachován stálý průtok v Mlýnském náhonu, možné snížení hladiny není vyloučeno, je však nutno projednat s Rybářstvím Pohořelice a.s. před realizací. Zahájení prací bude min. 1 týden předem oznámeno vodohospodáři firmy Ing. Vavřinovi. V případě vzniku jakékoli havárie kontaktovat vodohospodáře firmy okamžitě a bez jakéhokoli prodlení.

8.4 SO 151 – Chodníky a odstavná stání

Základní charakteristika objektu

Předmětem objektu je úprava a přeložka chodníků zasažených stavbou. Stávající chodníky u průsečné křižovatky nevyhovují svou polohou nově navržené poloze okružní křižovatky. Proto budou rozebrány a vybudovány v nové odsunutě poloze. Nově je navržen chodník a parkovací stání na ulici Sportovní.

Stavební objekt zahrnuje všechny upravované plochy komunikací pro pěší, navržené ze zámkové dlažby. Součástí objektu jsou plochy parkovacích stání, sjezdů k nemovitostem a také dělicí ostrůvky v místech napojení jednotlivých komunikací na okružní křižovatku. Silniční betonový obrubník mezi vozovkou a chodníkem bude součástí SO 101 a SO 102. Objekt zahrnuje také úpravu travnatých ploch a městský mobiliář.

Součástí objektu je také násyp a ohumusování středového ostrova okružní křižovatky, včetně vybudování základu pod plastiku Pohořelického kapra. Sadové úpravy a montáž plastiky Pohořelického kapra budou součástí SO 801.

Všeobecně

Chodníky jsou ze strany zelených ploch lemovány chodníkovým obrubníkem 250/100 do betonového lože. Na vyšší straně je navržena výška obruby 60 mm, na nižší je v rovině s terénem, z důvodu odvodnění. Strana přiléhající k vozovce je ukončena silniční obrubou výšky 0,12 m nebo v místě sjezdu a přechodu obrubníkem 250/300 výšky 0,03 m. Silniční obrubník je součástí objektu SO 101 a SO 102.

Příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem ke komunikaci nebo do zeleně, pláň chodníku má příčný sklon 3,0 %.

Chodníky jsou opatřeny reliéfní dlažbou pro osoby se špatnou orientací.

Okružní křižovatka

Chodník přibližně kopíruje tvar okružní křižovatky a je lemovaný z obou stran travnatou plochou. Šířka chodníku je 2,25 m.

Na několika místech je chodník rozšířený o 1,0m na délku cca 6,0 m. Do takto vybudovaných zálivů bude osazen městský mobiliář, např. lavičky a odpadkové koše. Mobiliář bude součástí tohoto objektu.

Středový ostrov

Na ploše bude rovnoměrně zvýšen terén o cca 1,50 m oproti okolí a bude ohumusování v tl. 0,20 m.

Na JZ okraji ostrova (při pohledu z ulice Vídeňské a ulice Znojemské) bude instalován objekt představující Pohořelického kapra. Součástí SO 151 bude vybudování základu pod tuto plastiku. Základ bude z prostého betonu o rozměru 3,0 x 2,0 m a jeho výška bude 0,90 m. Pod základem bude podkladní beton tl. 0,10 m a sanační vrstva tl. cca 1,00m, na kterou bude možné použít kamenitou sypaninu z původních vozovek.

Sadové úpravy (včetně pásů z kačírku) a montáž plastiky Pohořelického kapra budou součástí SO 801.

Ostrůvky u přechodů pro chodce

Na všech paprscích křižovatky jsou navrženy přechody pro chodce šířky 4,0 m. Pro zvýšení bezpečnosti chodců jsou navrženy dělicí ochranné ostrůvky, které jsou lemovány zvětšenými betonovými silničními obrubami rozměru 250 x 300 mm do betonového lože s boční opěrou. Výška obrub bude standardně 0,12 m, v šířce přechodu je obruba snížena na výšku 0,02 m v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb, již budou vyhovovat také ostatní parametry především chodníků. Totéž platí o silničních obrubách na vnější hraně komunikace. Šířka ostrůvků v místě přechodu je vždy min. 2,0 m.

Úprava ploch uvnitř dělicích ostrůvků bude řešena v rámci tohoto objektu. Jedná se o dlážděnou konstrukci v šířce přechodu vč. provedení signálních a varovných pásů a výplň ostatní plochy ostrůvků těženým kamenivem (kačírek) na netkané geotextilii.

Ulice Komenského

Chodník a přilehlá travnatá plocha budou zejména výškově upraveny na připojení komunikace na okružní křižovatku.

Šířka chodníku je 2,50 m vlevo a 3,50 m vpravo.

Ulice Znojemská

Chodník a přilehlá travnatá plocha budou polohově a výškově upraveny na připojení komunikace na okružní křižovatku. Po pravé straně jsou navržena 4 podélná stání, která jsou určena zejména pro zásobování. Na levé straně jsou upraveny vjezdy k nemovitostem šířky 4,0 m a 3,5 m.

Šířka chodníku je 1,50 m vlevo a 2,25 m vpravo.

U Silnice III/4133 – ulice Loděnická

Chodník a přilehlá travnatá plocha na pravé straně budou polohově a výškově upraveny na připojení komunikace na okružní křižovatku. Na levé straně je navržen chodník nový a dále úprava vjezdu na parkoviště hotelu Morava vlevo. Na pravé straně bude upravený vjezd k nemovitosti šířky 4,0 m.

Šířka chodníku je 2,00 m vlevo a 2,50 m vpravo.

Silnice II/395 – ulice Vídeňská

Chodník a přilehlá travnatá plocha na levé straně budou polohově a výškově upraveny na připojení komunikace na okružní křižovatku. Na pravé straně je navržen chodník nový. Na levé straně bude upravený vjezd k nemovitosti šířky 3,5 m. Na pravé straně na konci úpravy bude upravena travnatá plocha po pokládce SO 301.

Šířka chodníku je 2,25 m vlevo a 2,50 m vpravo.

Ulice Sportovní

Na levé straně ulice Sportovní je navržen dlážděný chodník šířky min. 2,25 m s dvěma pruhy pro chodce. Ty dělí od hlavního dopravního prostoru bezpečnostní odstup 0,50 m a od fasád zástavby bezpečnostní odstup 0,25 m.

Naproti vjezdu pro zásobování Tesca je chodník přerušen na délku cca 47 m. Tato plocha označená jako zásobování bude dál sloužit pěší dopravě a dále bude zajišťovat komfortnější příjezd nákladních vozidel zásobování Tesca. Podél nemovitostí zůstane jen dlážděný pás šířky 0,50m podél této plochy.

Chodník po levé straně bude přerušen několika vjezdy. Zejména vjezdem do areálu firmy Neria Industry, kdy pás šířky 2,9m uvnitř areálu bude z důvodu odtoku vody předdlážděn. Před vstupem do Nerie bude sklon chodníku obrácený, hrana snížená a na konci je navržen odvodňovací žlábek, který bude zaústěn do odvodňovacího žlabu SO 102. Součástí objektu je také vjezd do areálu firmy Besta, NI FACTORY a k čerpací stanici v km cca 0.220 vlevo.

Po pravé straně ulice Sportovní jsou navržena parkovací stání, která jsou přerušena několika vjezdy.

Chodník po pravé straně u okružní křižovatky končí u vjezdu na parkoviště Tesca, kde je u parkovacích stání z důvodu úspory místa navržen svah s kamennou rovnatinou. Vjezd na parkoviště Tesca je upraven výškově i polohově. Napojením Sportovní ulice na okružní křižovatku a zajištěním přístupu pro chodce dojde ke snížení počtu parkovacích stání supermarketu Tesco o dvě místa. Další parkovací stání bude zrušeno na protější straně vjezdu na parkoviště, aby byla dle požadavku Policie ČR zachována pěší vazba, resp. minimalizována délka trasy chodců přes plochu vjezdu. Celkem tak dojde ke snížení počtu parkovacích stání u Tesca o 3 místa. Dále budou podél supermarketu upravena kolmá stání se zachováním stávajícího počtu a kolmého uspořádání a přilehlý chodník. Chodník bude z důvodu vyrovnání výškového průběhu komunikace upraven a opatřen odvodňovacím žlabem, který se zaústí do dešťové kanalizace Tesca. Součástí tohoto objektu bude také úprava vjezdu pro zásobování Tesca a vjezd do sklenářství Svoboda.

Naproti vjezdu do areálu firmy Neria Industry jsou doplněna 3 podélná parkovací stání a zpevněná manipulační plocha š. 3,6 m a délky 18,0 m. Za zelenou plochou následuje 14 šikmých parkovacích stání pod úhlem 45°, z toho 1 stání pro motocykly, aby bylo možné dle požadavku OŽP MěÚ Pohořelice zachovat stávající strom v příslušném místě.

Konstrukce chodníků, sjezdů a parkovacích ploch

Skladba konstrukce chodníku:

Betonová zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva DK 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1; EN 13 285
Štěrkodrt'	ŠD/A 0/32 G _E	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1; EN 13 285
Celkem		min. 240 mm	

Skladba konstrukce sjezdu:

Betonová zámková dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva DK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1; EN 13 285
Štěrkodrt'	ŠD/A 0/32 G _E	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1; EN 13 285
Celkem		min. 320 mm	

Skladba konstrukce parkovacího pruhu:

Betonová zámková dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva DK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1; EN 13 285
Štěrkodrt'	ŠD/A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1; EN 13 285

Průvodní zpráva

A – Průvodní zpráva

Štěrkodrt' ŠD/A 0/32 G_E min. 200 mm ČSN 73 6126-1; EN 13 285

Celkem min. 470 mm

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni E_{def,2}=min. 30 MPa.

Vjezd na parkoviště hotelu Modrava:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,20 kg/m ² zbytkového pojiva			ČSN 73 6129 PS-E
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,30 kg/m ² zbytkového pojiva			ČSN 73 6129 PS-E
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 1,0 kg/m ² zbytkového pojiva			ČSN 73 6129 PI-E
Kamenivo zpevněné cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	min. 210 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 520 mm	

Vjezdy na ulici Sportovní z asfalt. Betonu:

Aasfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,20 kg/m ² zbytkového pojiva			ČSN 73 6129 PS-E
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,30 kg/m ² zbytkového pojiva			ČSN 73 6129 PS-E
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 1,0 kg/m ² zbytkového pojiva			ČSN 73 6129 PI-E
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	min. 210 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 520 mm	

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni E_{def,2}=min. 53 MPa.

Požadovaný modul přetvárnosti na podsypné vrstvě ŠD E_{def,2}=min. 75 MPa.

8.5 SO 191 – Dopravně inženýrská opatření – SÚS JMK

Návrh řešení

Stavební objekt SO 191 řeší dopravní značení částečné uzavírky řešené křižovatky v centru obce, části rekonstruovaných krajských silnic II/416 (ul. Komenského a ul. Znojemská), II/395 (ul. Vídeňská) a III/4133 (ul. Loděnická), návrh provizorních komunikací a návrh objízdných tras k převedení místní a cílové dopravy v průběhu realizace stavby. Vzhledem k lokaci křižovatky a stávajícímu usměrnění dopravy v městě Pohořelice, kdy je dálková doprava vedena po obchvatu města (dálnice D52 bez poplatku, silnice I/53), není třeba řešit převedení transitní dopravy na alternativní objízdné trasy. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu výstavby.

Stavba bude z hlediska vedení dopravy rozdělena na dvě základní etapy, přičemž první je rozdělena na dvě podetapy, které se liší rozsahem stavebních úprav místní komunikace ul. Sportovní. V obou etapách bude k propojení ulic Znojemské a Vídeňské sloužit účelová komunikace společnosti COOP, Jednota Mikulov.

V etapě I bude po dobu stavby stávající křižovatka průjezdná jednosměrně po stávající vozovce ve směru z ulice Vídeňské do ulice Komenského. V prostoru dočasně zúženého vjezdu do ulice Komenského se vybuduje provizorní

komunikace v místě stávající zeleně, aby byla zajištěna dostatečná šířka jízdního pruhu. Během etapy II bude zajištěn průjezd jednosměrně po již vybudované severní polovině okružní křižovatky s vjezdem ulicí Znojemskou a možností výjezdu do ulice Loděnické na Loděnice nebo ulice Komenského na Brno.

Autobusová doprava zůstane zachována s vedením po standardních objízdných trasách jako ostatní doprava, bez vlivu na autobusové zastávky. Pěší doprava bude zachována po stávajících chodnících, pěší provoz bude omezen pouze v oblasti stavby. Před převedením dopravy na objížděné trasy bude provedena pasportizace objízdných tras.

Dopravně inženýrská opatření, která jsou vyvolána rekonstrukcí místní komunikace ul. Sportovní, jsou součástí samostatného SO 192 – Dopravně inženýrská opatření pro ul. Sportovní. Investorem stavebního objektu SO 192 je Město Pohořelice.

Objížděná trasa

Objížděná trasa bude společná pro veškerou dopravu, tj. osobní, nákladní včetně zásobování nebo autobusovou. Ve směru jízdy na Brno je během všech etap umožněn průjezd křižovatkou do ul. Komenského a případně dále do ul. Lidické. V opačném směru jsou vozidla svedena na objížděnou trasu ulicemi Tyršova, Cukrovarská, Loděnická a v lokalitě U Větrolamu před výjezdem z města na bezejmennou ulici „Spojovací“. Ta je pro umožnění plynulého průjezdu nákladních vozidel (především ve směrových obloucích) zjednosměrněna. Trasa ústí na ul. Znojemské, odkud lze přes účelovou komunikaci COOPu směřovat na ul. Vídeňskou. Po této účelové komunikaci jsou vedena také vozidla jedoucí z ul. Vídeňské do západní části Pohořelic nebo směrem na Znojmo.

Provizorní komunikace

V rámci objektu SO 191 budou postaveny celkem 3 provizorní komunikace, uvažuje se u nich s následující konstrukcí ze silničních panelů:

Silniční panel betonový	215 mm
Ložní vrstva	50 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150 mm</u>
Celkem	415 mm

Provizorní komunikace „Komenského“

V místě vjezdu do ul. Komenského z křižovatky dochází kvůli výstavbě dělicího ostrůvku k lokálnímu zúžení vozovky. Aby byla zajištěna dostatečná šířka pro průjezd vozidel, je navržena provizorní vozovka podél hrany zpevnění v místě stávající zeleně. Před pokládkou provizorní vozovky bude třeba demontovat 1 sloup VO (v rámci SO 402) a stávající dopravní značky IP6 a B4 + E13. Značka B4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ s dodatkovou tabulkou E13 upozorňující na zákaz na ul. Lidické budou také dočasně osazeny během stavby.

Provizorní komunikace „U větrolamu“

Aby byl zajištěn dostatečný manévrovací prostor pro nákladní vozidla, resp. návěsové soupravy především ze skladu DHL na ul. Loděnické, rozšíří se oblast křižovatky ulic Loděnická, bezejmenná „Spojovací“, respektive U Větrolamu. Předem bude třeba demontovat stávající značky P2 + E2a a dočasně je osadit pro provoz během trvání stavby. Po dokončení stavby budou osazeny nově na původním místě.

Provizorní komunikace „COOP“

Na základě dohody se společností COOP bude postaven dočasný výjezd z parkoviště na ul. Znojemskou, aby bylo pro zákazníky supermarketu umožněno komfortnější napojení na silniční síť. Před stavbou výjezdu bude nutné demontovat stávající dopravní značky IS2b a IP6. Značka IP6 „Přechod pro chodce“ bude dočasně osazena během stavby a po dokončení stavby osazena nově.

8.6 SO 192 – Dopravně inženýrská opatření pro ul. Sportovní

Návrh řešení

Stavební objekt SO 192 řeší dopravní značení – částečné a následně úplné – uzavírky rekonstruované místní komunikace ul. Sportovní, návrh provizorních komunikací a návrh objízdné trasy k převedení místní dopravy v průběhu realizace stavby. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu výstavby.

Stavba bude z hlediska vedení dopravy rozdělena na dvě základní etapy, přičemž první je rozdělena na dvě podetapy, které se liší rozsahem stavebních úprav místní komunikace ul. Sportovní.

V etapě Ia bude řešená křižovatka po dobu stavby průjezdná jednosměrně po stávající vozovce ve směru z ulice Vídeňské do ulice Komenského s možností vjezdu do dočasně zaslepené ul. Sportovní. V rámci následující etapy Ib dojde k uzavírce severní části ul. Sportovní. Během etapy II bude provoz umožněn po již vybudované komunikaci. Její obsluha bude vzhledem k uzavírce jižní poloviny křižovatky zajištěna z jižní, respektive západní strany z ul. Vídeňské u hřbitova.

Po řešených místních komunikacích nevede autobusová doprava. Pěší doprava bude zachována po stávajících chodnících. Před převedením dopravy na objízdné trasy bude provedena pasportizace objízdných tras.

Dopravně inženýrská opatření, která jsou vyvolána stavbou okružní křižovatky, jsou součástí samostatného SO 191 – Dopravně inženýrská opatření – SÚS JMK. Investorem stavebního objektu SO 191 je Jihomoravský kraj.

Objízdná trasa

Objízdná trasa bude společná pro veškerou dopravu, tj. osobní, nákladní včetně zásobování nebo autobusovou. Ve směru jízdy na Brno je během všech etap umožněn průjezd křižovatkou do ul. Komenského a případně dále do ul. Lidické. V opačném směru jsou vozidla svedena na objízdnou trasu ulicemi Tyršova, Cukrovarská, Loděnická a v lokalitě U Větrolamu před výjezdem z města na bezejmennou ulici „Spojovací“. Ta je pro umožnění plynulého průjezdu nákladních vozidel (především ve směrových obloucích) zjednosměrněna. Trasa ústí na ul. Znojemské, odkud lze přes účelovou komunikaci COOPu směřovat na ul. Vídeňskou. Po této účelové komunikaci jsou vedena také vozidla jedoucí z ul. Vídeňské do západní části Pohořelice nebo směrem na Znojmo.

Provizorní komunikace

V rámci objektu SO 191 budou postaveny celkem 3 provizorní komunikace, uvažuje se u nich s následující konstrukcí ze silničních panelů:

Silniční panel betonový	215 mm
Ložní vrstva	50 mm
Štěrkodrt'	150 mm
Celkem	415 mm

Provizorní komunikace „Hřiště“

Aby byl zajištěn přístup k nemovitostem na konci ulice u tenisových kurtů, bude postavena provizorní komunikace přes oblast u fotbalového hřiště. Předtím bude třeba na dvou místech (vjezd a výjezd) demontovat stávající oplocení areálu hřiště z betonových dílců, v obou případech v délce 3 polí. Po skončení etapy Ib bude provizorní komunikace demontována. Na jejím místě budou provedeny úpravy pro navrácení do původního stavu, tj. zpětné ohumusování a osetí a obnova oplocení hřiště z betonu v obdobném provedení v původní poloze.

Provizorní komunikace „Sportovní“

Pro zajištění dopravní obsluhy areálu sklenářství během dopravních omezení ul. Sportovní v etapě Ib bude postavena provizorní komunikace. Provizorní komunikace vznikne v místě stávající zeleně a oplocení areálu sklenářství naproti vjezdu do Neria Industry. Samotné montáži vozovky ze silničních panelů bude předcházet

dočasná demontáž drátěného oplocení včetně sloupků v délce 3 polí. Po skončení etapy Ib bude provizorní komunikace demontována. Na jejím místě budou provedeny úpravy navržené projektem (zeleň a parkovací stání v rámci SO 151), respektive bude obnoveno oplocení v původním provedení a poloze.

Provizorní komunikace „U hřbitova“

Zahájení stavebních úprav jižní části křižovatky, resp. napojení ul. Sportovní, bude předcházet výstavba provizorní komunikace "U Hřbitova" pro zajištění dopravní obsluhy celé ul. Sportovní příjezdem z jihu. Vozovka ze silničních panelů rozšíří stávající komunikaci jak v linii podél bytového domu, tak v místě stočení trasy pro užívání vozidly zásobování. Na konci etapy II bude po zprovoznění napojení ul. Sportovní přímo na okružní křižovatku vozovka demontována.

8.7 SO 301 – Přeložky dešťové kanalizace

Předmětem objektu je nové odvodnění budoucí okružní křižovatky, které je napojeno na stávající dešťovou kanalizaci. Odvodnění je řešeno v rámci stok A, A1, C a D.

Stoka A v celkové délce cca 133 m odvádí vody z upravovaného úseku ulice Znojemské a ulice Vídeňské. Na stoku je napojena stoka A1 odvádějící vody z upravovaného úseku ulice Vídeňské a ulice Sportovní.

Stoka C v celkové délce cca 11 m odvádí vody z upravovaného úseku ulice Komenského.

Stoka D v celkové délce cca 23 m odvádí vody z upravovaného úseku ulice Loděnické a z kruhového objezdu.

S ohledem na rovinatost terénu jsou navrženy minimální spády potrubí. Stoky jsou navrženy z důvodu malého krytí ze železobetonového porubí s gumovým těsněním, světlost potrubí je DN300. Pod komunikacemi je navrženo betonové sedlo, pod nezpevněnými plochami a chodníky je sedlo pískové. Přípojky k dešťovým vpustem jsou z kameninového potrubí DN200, kamenina je navržena s obetonováním.

Kanalizační šachty budou prefabrikované, poklopy v komunikaci tř. zatížení D, v ostatních plochách tř. B.

Součástí objektu je napojení povrchového žlabu v ulici Komenského na stávající šachtu a napojení nové dešťové vpusti na stávající dešťovou kanalizaci.

Dešťové vpusti a odvodňovací žlab jsou součástí SO101 a 102.

Stávající nefunkční úseky dešťové kanalizace budou z prostoru křižovatky odstraněny.

8.8 SO 302 – Přeložka výtlaku kanalizace TESCO

Předmětem objektu je přeložka stávajícího výtlaku dešťových vod z retenční nádrže do nové kanalizační stoky A1 dešťových vod.

Stávající výtlak dešťových vod z retenční nádrže je napojen na stávající dešťovou kanalizaci v ulici Komenského a jeho nynější trasa nevyhovuje požadavkům nové výstavby.

V souvislosti s výstavbou okružní křižovatky dojde k výstavbě nových dešťových stok pro odvodnění křižovatky. Z tohoto důvodu bude stávající trasa výtlaku v délce 72 m zrušena a nahrazena novou trasou v délce cca 11 m. Tato trasa je navržena ve světlosti původní trasy DN100. Materiál bude PE 100, SDR17. Výtlak bude napojen v blízkosti vnější stěny retenční nádrže na stávající potrubí a veden ve výškově stoupající trase k nově navržené šachtě dešťové kanalizace A1Š6 – stoka A1, viz SO 301.

8.9 SO 303 – Úpravy splaškové kanalizace

Předmětem objektu jsou úpravy na stávající splaškové kanalizaci. Jedná se o zrušení dvou šachet splaškové kanalizace, a to Š71 a R2 (označení převzato od správce kanalizace). Šachty budou částečně obnaženy výkopem, poté budou odebrány šachetní prstence a na stávající šachetní dno bude umístěna vodotěsná zákrytová deska bez

otvoru (urovnání povrchu šachetního dna otryskáním, vyrovnávací vrstva speciální betonové směsi, bentonitový těsnící pásek). Výše uvedená úprava je navržena na základě požadavku VaKu Břeclav.

Součástí tohoto objektu je i případné výškové přeložení splaškových kanalizačních přípojek, které budou v kolizi s novou dešťovou kanalizací nebo s přeložkami vodovodu.

8.10 SO 351 – Přeložka vodovodu

Přeložky budou realizovány na řadech 1 – 3.

Řad 1 (Znojemská – Komenského):

Jedná se o přeložku DN200 v délce cca 166 m. Z důvodu plánované rekonstrukce stávajícího řadu PVC 160 na DN200 bude přeložka realizována v této světlosti. Úsek pod komunikací bude uložen v chráničce d400 dl. cca 13,7 m. Součástí přeložky je přepojení přípojky ke stávajícímu hydrantu H5 (lom V10), přeložka hydrantu H1 včetně nové přípojky (V9), přepojení stávajícího řadu ul. Loděnické – 3x šoupě (V11-V8).

Řad 2 (Vídeňská – Komenského):

Jedná se o přeložku DN150 v délce cca 42 m. Úsek pod komunikací bude uložen v chráničce d355 dl. cca 13,7 m. Součástí přeložky je přepojení přeložky stávajícího řadu ul. Sportovní – 3x šoupě (V3).

Řad 3 (Sportovní):

Jedná se o přeložku DN150 v délce cca 28 m. Úsek pod komunikací bude uložen v chráničce d355 dl. cca 22,7 m. Součástí přeložky je přeložka stávající vodovodní přípojky nespecifikované světlosti (V6,V12-13) a přeložka hydrantu H3 včetně nové přípojky (V9)

Materiál potrubních přeložek je navržen PE100 SDR17, materiál chrániček PE100RC SDR11. Potrubí v chráničkách bude uloženo na kluzných objímkách, chráničky budou zaslepeny vodotěsnými manžetami. Hydranty budou litinové podzemní samoodvodnitelné s dvojitým uzávěrem DN80, PN16 dle EN 14339. Konstrukce a testování hydrantu dle EN 14339, EN 1074-1 a EN 1074-6. Dle skutečného vedení vodovodu budou hydranty osazeny jako kalníkové nebo vzdušníkové. Šoupata budou dle EN 1074, stavební délka dle EN 558. Klín bude z antibakteriální pryže. Konstrukce šoupěte bude umožňovat výměnu ucpávky pod tlakem. Šoupě bude odolné podtlaku 0,01 MPa.

Stávající nefunkční úseky vodovodu budou z prostoru křižovatky odstraněny.

8.11 SO 401 – Přeložka vedení NN

Projekt řeší stavbu chráničky podzemního kabelového vedení v místě křížení se Sportovní ulicí.

Společnost E.ON plánuje přeložení stávajícího venkovního vedení do země. Tato rekonstrukce distribuční sítě proběhne v předstihu před stavbou okružní křižovatky. Kabelové vedení podejde stávající Sportovní ulicí v protlaku. Při stavbě okružní křižovatky dojde ale v místě křížení vedení k rozšíření silnice. Proto musí být doplněna chránička i pod rozšířenou částí silnice.

Kabely budou opatrně obnaženy. Spodní díl dělené chráničky se podsune pod kabel, horní díl se tlakem zaklapne do spodního dílu. Spojení chrániček se provede překrytím napojovaných spodních dílů dílem vrchním v délce 30 cm. Konce chrániček budou pečlivě utěsněny montážní pěnou. Následně budou podbetonovány a obetonovány.

Chránička: obetonovaná dělená kabelová roura 110 mm 2 x 7,5 m

Délka přeložky: kabel NAYY –J 4x150 mm² 2 x 10 m

V případě, že by v době stavby nebylo ještě přeložení vedení společností E.ON realizováno, bude pod ulicí Sportovní připravena prázdná chránička ze dvou obetonovaných PE trubek ø110 délky 15 m vedle sebe.

8.12 SO 402 – Veřejné osvětlení

Projekt řeší nové veřejné osvětlení na okružní křižovatce a v ulici Sportovní. Dále přeložky osvětlení v některých ulicích, tvořících další ramena křižovatky – Znojemské a Loděnické. V ulici Komenského bude jedno světelné místo dočasně po dobu stavby demontováno, po zrušení provizorní komunikace bude opět postaveno. Zároveň bude zřízeno nasvětlení přechodů pro chodce na těchto ulicích v těsné blízkosti okružní křižovatky. Součástí SO je také nasvětlení plastiky Pohořelického kapra, umístěné ve středovém ostrově.

K osvětlování budou použita silniční LED svítidla na ocelových bezpaticových stožárech 8 m s výložníkem. Přisvětlení přechodů pro chodce bude provedeno pomocí speciálních světelných míst, obsahujících výložníkový stožár 6 m a přechodové svítidlo s pravostrannou optikou. Nové stožáry budou propojeny kabelem CYKY-J 4x10mm², který bude zatažen v plastové korugované trubce ø63 a uložen v pískovém loži 0,08 m pod a 0,08 m nad trubkou, s krytím 0,7 m. Ve vzdálenosti 0,2 m nad ložem bude položena výstražná fólie červené barvy. Pod pískové lože bude položena zemnicí páska FeZn 30x4 mm, kterou budou uzemněny všechny ocelové stožáry. Pod silnicí bude toto kabelové vedení v chráničce z obetonované korugované PE trubky ø110.

Z důvodu starého hliníkového vedení od stávajících RVO v ulici Vídeňské a Znojemské bude napájení nové soustavy VO provedeno z nového rozváděče RVO.

Osvětlení plastiky Pohořelického kapra bude provedeno mírně vyvýšeným reflektorem, který bude osazen ve svahu středového ostrova tak, aby bylo zajištěno osvětlení celé plastiky. Napájení reflektoru bude z rozvodnice pro dva okruhy, umístěné v nejbližším stožáru VO.

Druhá rozvodnice pro dva okruhy bude umístěna ve stožáru na rohu Loděnické a Komenského ulice. Na tomto stožáru bude umístěn přeložený bezdrátový místní rozhlas, jehož nabíjecí zdroj zde bude připojen.

Součástí tohoto objektu bude i demontáž světelných míst. Kovové části budou odvezeny do výkupny sběrných surovin, nekovové části na skládku.

Součástí realizace stavebního objektu je také zajištění vypnutí vedení pro jeho realizaci a geodetické zaměření, které zajišťuje zhotovitel.

Třída osvětlení dle ČSN EN 13201-1:

Okružní křižovatka

C3 ($\bar{E} \geq 15 \text{ lx}$, $U_0 \geq 0,4$)

Rozvodná soustava: 3 PEN, 230/400 V, ~ 50 Hz, TN-C

1 NPE, 230 V, ~ 50 Hz, TN-S – napojení svítidel uvnitř stožárů

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

živých částí - izolací, krytím

neživých částí - samočinným odpojením od zdroje v sítích TN-C

- ochrana použitím zařízení třídy ochrany II

Doba samočinného odpojení do 5 s

Ochrana před atmosférickým přepětím dle ČSN EN 62305 ed.2 a ČSN 33 2000-5-54 ed.3

Třída zeminy: 3

Únosnost zeminy: 0,12 – 0,25 MPa

Prostředí dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 : nebezpečné

Vnější vlivy (určení vnějších vlivů provedeno dle předpisu ŘSD ČR PPK-PVV čl. 1.3):

AA7, AB8, AD2, AE3, AF2, AH2, AK1, AM1, AN1, AQ1, AR2, AS2, BA4, BC2.

Kabelové vedení: CYKY-J 4x10 mm² 880 m

Uzemňovací vedení v zemi, páska FeZn 30x4 880 m

Kabel pro elektrovýzbroj CYKY-J 3 x 1,5 mm² 330 m

Chráničky: korugovaná PE trubka ø63 850 m

Průvodní zpráva

A – Průvodní zpráva

	obetonovaná korugovaná PE trubka $\varnothing 110$	160 m
Stožáry:		
montáž	ocelové 8 m bezpaticové s manžetou do pouzdrového základu	20 ks
	ocelové 6 m bezpaticové s manžetou do pouzdrového základu	10 ks
demontáž:	ocelové 8 m	7 ks
	demontáž a opětná montáž: ocelový 8 m	1 ks
Výložníky:	jednoramenný 1,5 m	20 ks
	jednoramenný 2,5 m	10 ks
Svítidla:	LED silniční 48 W	20 ks
	LED speciální 42,5 W pro nasvětlování přechodů pro chodce	10 ks
	LED reflektor 50 W	1 ks
Pojistkové rozvodnice do silničních stožárů, krytí nejméně IP2X – pro jeden okruh		28 ks
	pro dva okruhy	2 ks
	Rozváděč veřejného osvětlení RVO	1 ks
	Nově instalovaný el. příkon	1,435 kW

8.13 SO 411.1 – Přeložka vedení VN E.ON

Stávající chránička pod komunikaci ve Sportovní ulici bude prodloužena obetonovanou dělenou kabelovou chráničkou v místě pod novým zpevněním vjezdu do areálu firmy Neria Industry i na druhé straně rozšířené silnice.

Napěťová soustava: 3, ~ 50 Hz , 22 kV/IT

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1

živých částí – izolací (čl.3.2.2.4)

neživých částí – zemněním v síti s nepřímo uzemněným středem (čl. 3.4.3.3)

Kabely: 3×22-AXEKVCEY

Dělená kabelová chránička 160/138 6 m

Kabely budou v potřebné délce obnaženy. Pak na ně bude umístěna dělená kabelová trubka. Konec bude utěsněn montážní pěnou. Dělená kabelová trubka bude obetonována. Součástí realizace stavebního objektu je také zajištění vypnutí vedení pro jeho realizaci a geodetické zaměření, které zajišťuje zhotovitel.

Podle zákona č.458/2000 Sb. ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

8.14 SO 411.2 – Přeložka vedení VN Tesco

Kabelové vedení VN v zemi, které vede k trafostanici v blízkosti supermarketu Tesco, je v kolizi s projektovaným chodníkem. Jelikož dojde k výškové úpravě terénu, bude vedení stranově bez přerušení přeloženo mimo okruh stavebních prací. Vozovka ve Vídeňské ulici bude v místě křížení tohoto kabelu rozšířena. Proto bude stávající chránička na obou koncích prodloužena dělenou kabelovou trubkou s obetonováním.

Napěťová soustava: 3, ~ 50 Hz , 22 kV/IT

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1

Průvodní zpráva

A – Průvodní zpráva

živých částí – izolací (čl.3.2.2.4)

neživých částí – zemněním v síti s nepřímo uzemněným středem (čl. 3.4.3.3)

Délka přeložky: 5 m

Kabely: 3×22-AXEKVCEY

Dělená kabelová chránička 160/138 6 m

Kabely budou přeloženy do rýhy š.0,5 m, hl.1.1 m do pískového lože 0,1 m pod a 0,1 m nad vedením. Na pískovém loži budou položeny zákrytové desky. Součástí realizace stavebního objektu je také zajištění vypnutí vedení pro jeho realizaci a geodetické zaměření, které zajišťuje zhotovitel.

Podle zákona č.458/2000 Sb. ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

8.15 SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN

Kabelová vedení, která jsou v kolizi s projektovanými komunikacemi, budou přeložena do nových tras. Přeložené metalické kabely budou uloženy v rýhách s krytím 0,4 m, HDPE trubky s krytím 0,5 m. Pod vozovkou bude vedení zataženo v chráničkách z obetonované korugované PE roury ø110. Vedle bude vždy položena jedna prázdná rezervní chránička. Konce všech chrániček budou pečlivě utěsněny montážní pěnou. Síťový rozváděč Hotel Morava POHO19 bude přeložen cca 6 m do nového místa mimo prostor projektované okružní křižovatky.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

Délka přeložky:

metalický kabel 180 m

metalický kabel + HDPE trubka (stranová přeložka) 3 m

Chránička:

obetonovaná korugovaná PE roura ø110, celkem 56 m

8.16 SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení Twistnet

Sdělovací vedení, které je v kolizi s projektovanými komunikacemi, bude přeloženo do nové trasy. Vedení bude uloženo v rýze s krytím 0,4 m, HDPE trubky s krytím 0,5 m. Pod vjezdem na parkoviště bude vedení zataženo v chráničce z obetonované korugované PE roury ø110. Vedle bude položena jedna prázdná rezervní chránička. Konce všech chrániček budou pečlivě utěsněny montážní pěnou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

Délka přeložky: 150 m

Chránička: obetonovaná korugovaná PE roura ø110, celkem 22 m

8.17 SO 453 – Přeložka sdělovacího vedení itself

Sdělovací vedení itself (HDPE trubka 40 mm a HDPE mikrotrubičky se zafouknutými optickými kabely/vlákný), které při stávajícím přechodu Loděnické ulice nerespektuje nový polohopis přeložené komunikace, bude přeloženo do nové trasy. Vedení bude uloženo v rýze s krytím 0,5 m. Pod komunikací v Loděnické ulici bude vedení zataženo v chráničce z obetonované korugované PE roury ø110. Vedle bude položena jedna prázdná rezervní chránička. Konce chrániček budou pečlivě utěsněny montážní pěnou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,0 m po stranách krajního vedení.

Délka přeložky: 30 m

Chránička: obetonovaná korugovaná PE roura ø110, celkem 28 m

8.18 SO 454 – Přeložka místního rozhlasu

Venkovní přijímač se čtyřmi reproduktory místního bezdrátového rozhlasu budou z demontovaného stožáru VO přemístěny na nový stožár VO na rohu Loděnické a Komenského ulice. Přijímač je vybaven akumulátorem a inteligentním zdrojem pro nabíjení z veřejného osvětlení.

Demontáž a opětná montáž:

venkovní přijímač místního rozhlasu s akumulátorem a inteligentním zdrojem	1 ks
reproduktor místního rozhlasu	4 ks

8.19 SO 491 – Kamerový systém

Stavební objekt řeší výstavbu kamerového systému v zájmové lokalitě stavby okružní křižovatky. Kamery budou sloužit primárně pro potřeby městské policie Pohořelice, která je převezme do užívání. V současném stavu městská policie neprovozuje dispečink, a proto se ani neuvažuje s instalací otočných (zoomovatelných) kamer. V zájmové lokalitě se tedy navrhuje pevné kamerové body, které se budou sestávat z vlastní kamery upevněné pomocí výložníku na stožár osvětlení (řeší samostatný SO 402), napájecího rozvaděče a případně i metalicko-optického převodníku. Centrální rozvaděč pak bude umístěn vedle projektovaného rozvaděče VO.

Jednotlivé kamery budou napájeny malým napětím z rozvaděče umístěného na sloupu VO (ve výšce 2,5 m nad terénem). V případě kamer K1 a K2 bude v tomto rozvaděči umístěn i O-M převodník. V kamerách bude integrován digitalizér obrazu do formátu H.264. Kamera pak bude obraz distribuovat pomocí Fast Ethernet protokolu do kamerového rozvaděče (RK). V rozvaděči RK bude krom napájecí části (pro jednotlivé kamerové body) umístěn MM switch, router a technologie poskytovatel datové konektivity do stávající technologické místnosti městské policie, kde je umístěný videosever s nahrávacím a paměťovým zařízením. Krom integrace nových kamer do stávajících nadřazené HW struktury bude provedena i SW integrace do SW vybavení, přičemž v Pohořelicích je používáno programové vybavení firmy Milestone.

V místě instalace bude kabelové vedení uloženo v souběhu s veřejným osvětlením. Kabely (silové i sdělovací) budou loženy do chráničky do pískového lože. Pod větvemi křižovatky se kabely uloží do obetonovaných chrániček.

8.20 SO 501 – Přeložka STL plynovodu (rozdělen)

Vlastník / správce objektu: GasNet, s.r.o. / GridServices, s.r.o.

Stávající STL plynovody ocelové DN 200 a DN 150, které jsou vedeny v prostoru nově navrhované okružní křižovatky silnic II/416, II/395, III/4133 a MK ul. Sportovní v Pohořelicích budou předmětem přeložky.

Rekonstrukcí ul. Sportovní, ve které je podélně uložen stávající STL plynovod DN 150, dojde k navýšení stávající nivelety komunikace o cca 10-30 cm a je možné ji realizovat bez dalších opatření na plynovodu.

Stávající NTL plynovod DN 100 v ul. Komenského bude stavbou dotčen pouze opravou povrchů beze změny nivelety a nevyžádá si žádná opatření.

Přeložka plynovodu v prostoru okružní křižovatky je navržena z důvodu kolize s nově navrhovaným uspořádáním jízdních pruhů okružní křižovatky a z důvodu propojovacích prací je rozdělena na dva samostatné úseky, každý úsek bude řešen samostatnou přeložkovou smlouvou s provozovatelem:

SO 501.1 – Přeložka plynovodu v ul. Komenského

Křížení s komunikací II/416 ul. Komenského je navrženo v kolmém směru s uložením do chráničky v celkové délce 22,2 m. Na trase přeložky bude provedeno napojení odbočné větve STL plynovodu do ul. Komenského v délce 20,4 m, ukončené před místem napojení trasovým uzávěrem Š DN150.

Přeložka plynovodu bude provedena z plastového potrubí PE100RC dn160x9.1 SDR 17,6. V místě křížení plynovodu s komunikací bude potrubí plynovodu uloženo v chráničce z PE dn225x8.6 SDR 26 v délce 15,0 m, opatřené na vyšším konci číchačkou.

Délka úseku:	PE100RC dn160 – 42,6 m
Rušené potrubí:	OCEL DN 200 – 17,3 m
	OCEL DN 150 – 20,4 m

SO 501.2 – Přeložka plynovodu v ul. Vídeňská

Křížení s místní komunikací ul. Sportovní je navrženo v kolmém směru s uložením do chráničky a trasa přeložky dále pokračuje do ul. Vídeňská v celkové délce 44,8 m, kde bude provedeno napojení na stávající plynovod DN 150.

Přeložka plynovodu bude provedena z plastového potrubí PE100RC dn160x9.1 SDR 17,6. V místě křížení plynovodu s komunikací bude potrubí plynovodu uloženo v chráničce z PE dn225x8.6 SDR 26 v délce 14,0 m, opatřené na vyšším konci číchačkou.

Délka úseku:	PE100RC dn160 – 44,8 m
Rušené potrubí:	OCEL DN 150 – 44,3 m

Trasa přeložky STL plynovodu je navržena v koordinaci se souběžně překládanými trasami inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, kabely NN, VN, VO a sdělovací kabely) a při dodržení ČSN 73 6005, ČSN EN 12007 a předpisů souvisejících. Minimální krytí plynovodu bude 0,8 m v ostatních plochách a 1,2 m v komunikaci.

Propoje na stávající potrubí DN 200 a DN 150 se budou provádět mimo období topné sezóny bez odstávky plynovodu dle technologického postupu zpracovaného zhotovitelem a odsouhlaseného provozovatelem plynovodu. Propoje jednotlivých úseků 501.1 a 501.2 se musí provádět samostatně – teprve po propojení úseku 501.1 je možné provést propoj na 501.2. Budou se provádět na zokruhovaném plynovodu bez nutnosti obtoku. K uzavření potrubí budou použity jednostranné 2–komorové balonovací soupravy (nebo Ravetti STOP/SYSTEM) na koncích každého úseku. Na trase překládaných úseků nejsou žádné přípojky, k odstávce odběratelů nedojde.

Rušené části plynovodu budou odpojeny, odplyněny a odstraněny ze země. Potrubí plynovodu pod stávající komunikací bude vytaženo z chráničky a chránička bude vyplněna popílkovou směsí. Nadzemní příslušenství plynovodu bude odborně demontováno a odstraněno. O likvidaci plynovodu musí být zpracován likvidační protokol a provedeny příslušné opravy v provozní a statistické dokumentaci provozovatele.

8.21 SO 801 – Vegetační úpravy

Předmětem objektu jsou vegetační úpravy v okolí okružní křižovatky, včetně instalace objektu „Pohořelického kapra“ a vegetační úpravy v okolí retenčně zpomalovacího příkopu. Návrh vegetačních úprav zohledňuje požadavky bezpečnosti dopravy – zajištění rozhledových polí, jsou respektována ochranná pásma inženýrských sítí a možnost následné údržby komunikace, příkopu a výsadeb.

Zatravnění

Zatravnění nezpevněných ploch bude provedeno ihned po vybudování jednotlivých stavebních objektů a ohumusování dané plochy. Zatravnění ploch v rovině je navrženo ručním výsevem nebo pomocí zakladače trávníku, zatravnění retenčně zpomalovacího příkopu a jeho okolí je navrženo hydroosevem nebo ručním výsevem. Pro výsev v okolí křižovatky bude použita parková travní směs, pro osetí příkopu a jeho okolí lze použít krajinářskou směs s podílem bylin.

Navržené úpravy

- Na vnitřní ploše okružní křižovatky jsou navrženy výsadby solitérních stromů, plochy nízkých listnatých a jehličnatých keřů, kvetoucích trvalek, suchomilných travin a plochy kačírku. Základem je solitérní javor s kulovitou korunou a tři sloupovité habry. Výsadba keřů a trvalek je navržena tak, aby po zapojení porostu tvořily různobarevné pásy. Travniny budou na ploše vysázeny v nepravidelných skupinách a pásích.
- Na nebezpečných plochách v okolí okružní křižovatky budou vysázeny solitéry nebo krátká stromořadí listnatých stromů a nízké živé ploty.
- Základem výsadeb v okolí příkopu jsou nepravidelné skupiny listnatých stromů. Na břehy a dno příkopu budou kromě plošného zatravnění doplněny nepravidelné skupiny trav, které snášejí vlhké prostředí a občasné zaplavení.
- Na okraji vnitřní plochy okružní křižovatky, při příjezdu z ulice Vídeňské a Znojemské, bude provedena instalace „Pohořelického kapra“

Technologie výsadby

Vegetační úpravy budou zrealizované na plochách, které budou ohumusované 0,10 m vrstvou humózní zeminy. Plochy pro výsadby budou chemicky odpleveleny. Plochy mimo výsadby keřů a posypu kačírkem budou zatravněny.

Pro výsadbu keřů v rovině bude připraven záhon v celé ploše výsadby, pro strom bude připravena plocha 1,0 m² a upravena výsadbová mísa, při výsadbě stromů bude provedena výměna půdy ve výsadbové jamce z 50 % objemu zeminy. Dřeviny budou přihnojeny kompostem, anorganickým pozvolna působícím hnojivem a bude aplikován půdní kondicionér. Při výsadbě budou stromy upevněny 3 kůly délky 2,5 m, kmeny stromů budou chráněny obalem z jutty, stromy u příkopu budou chráněny před okusem umělohmotnými chráničkami. Provedené výsadby budou namulčovány drcenou borkou případně štěpkou.

Součástí výsadby je ošetřování po výsadbě a podle potřeby daného vegetačního období opakovaná závlhka.

8.22 SO 901 – Úprava oplocení

Zdůvodnění navrženého řešení

Během zpracování projektu bylo zjištěno, že část oplocení areálu Sklenářství Svoboda zasahuje na pozemek p. č. 103/1 ve vlastnictví města Pohořelice, na konci ulice je nesrovnalost mezi parcelní kresbou a polohou plotu 1 metr. Z toho důvodu bylo s objednatelem dohodnuto narovnání majetkových poměrů, resp. úprava oplocení v nezbytném rozsahu cca 75 metrů. To přispěje k výraznému rozšíření možností parkování.

Technický popis

Stávající oplocení bude demontováno, v nové odsunutě poloze budou vybudovány nové sloupky a oplocení pak na ně bude opět umístěno. Brána v jihovýchodním rohu pozemku bude potočena tak, že její jižní sloupek zůstane na místě (bod otáčení) a posune se pouze druhý severní sloupek na vytyčenou hranici KÚ. Bude posunuto 28 m oplocení z drátěného pletiva a cca 47 m oplocení z dřevěných latí.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření území v rozsahu potřebném pro projekt přestavby stávající křižovatky, místní komunikace ul. Sportovní a souvisejících objektů.

Průzkum inženýrských sítí

Průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden v rámci studie a byl aktualizován a doplněn pro potřeby DUSP. Poloha sítí byla dle možností ověřena u jednotlivých správců sítí. V zájmovém území stavby se nachází nadzemní a podzemní inženýrské sítě - vodovod, kanalizace dešťová a splašková, sdělovací a elektrické vedení, veřejné osvětlení, plynové vedení a místní rozhlas.

Inženýrsko – geologický průzkum

Průzkum byl vypracován firmou GEOSTAR, spol. s r.o. v červnu 2019 a jeho součástí je vyšetření geologických poměrů pro vybudování křižovatky a úpravu místní komunikace Sportovní. Z výsledků zkoušek PS a CBR vyplývá, že podkladní vrstvy bude nutné upravit vhodným pojivem nebo alternativně vyměnit.

Po odkrytí zemní pláně doporučujeme přítomnost geotechnika, který posoudí předpokládané základové a hydrogeologické poměry a ve spolupráci s projektantem RDS upřesní navrženou úpravu podloží (AZ).

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo komunikace a ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí. Vlastníci a majetkový správci těchto objektů uplatní při projednávání podmínky, za kterých je možno provádět stavební práce v ochranném pásmu. Stavba se nachází mimo zátopová území, největší nebezpečí je lokální záplava při prudkých deštích.

Stavba se nenachází na chráněném území a nemá dopad na žádné kulturní památky. Památkově chráněným objektem jsou Boží muka v bezprostřední blízkosti stávající křižovatky, jejich přesun je řešen v rámci SO 001 – *Přesun Božích muk*.

11 ZÁSAH DO ÚZEMÍ

Bourací práce (demolice)

Součástí stavby je rozebrání vozovky, nefunkčních inženýrských sítí, stávajících dopravních značek, sloupů veřejného osvětlení apod. Vybouraný a odtěžený materiál bude uložen na skládce FCC Žabčice.

Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rámci stavby budou pokáceny některé dřeviny zasahující do oblasti navržených chodníků, vozovek a v místě provizorní komunikace. Ozelenění a osázení zelených ploch stromy a keři je součástí objektu SO 801 stejně jako vegetační úpravy retenčně vsakovacího příkopu na ul. Sportovní a středového ostrova okružní křižovatky. Zmíněný

objekt také zahrnuje plastiku Pohořelického kapra, která bude instalována v západní části středového ostrova. Výška keřů musí respektovat požadavek na rozhledové poměry v oblasti křižovatky.

Rozsah zemních prací a terénní úpravy

Přestavba stávající křižovatky vyvolá významnější zemní práce především v oblasti pojížděného prstence, který je společně s okružním pásem a částmi napojujících se větví vyvýšen nad stávající terén. Největší zemní práce vzniknou výkopem retenčně zpomalovacího příkopu a především v prostoru středového ostrova, kde bude navršen plochý zemní val pro následné provedení vegetačních úprav a osazení plastiky. Výkopy pro přeložky inženýrských sítí budou prováděny v hloubených rýhách. Materiál vhodný na dosypy bude použit mimo silniční těleso, ostatní se odveze na skládku a na zásypy, případně násypy se použije dokupovaný materiál ze zemníku.

Zásah do pozemků, ozelenění a úpravy nezastavěných ploch

Stavba nepředstavuje v oblasti křižovatky a ulice Sportovní výrazný zásah do území, neboť se jedná o přestavbu přibližně v původní poloze. Z pohledu využívání a majetkoprávního vypořádání pozemků nastane změna v oblasti mezi parkovištěm supermarketu Tesco a křižovatkou. Vlivem upraveného napojení na okružní křižovátku, chodníky pro přístup k obchodu podél výjezdu z křižovatky

Stavbou retenčně zpomalovacího příkopu dojde ke změně reliéfu příslušného pozemku města, upravené povrchy však budou po úpravě opětovně ozeleněny a doplněny vegetací včetně stromů, což pozitivně ovlivní vzhled místa. Před koncem úpravy ul. Sportovní dojde posunem oplocení k narovnání majetkových poměrů. Stavbou nedochází k záboru zemědělského půdního fondu a lesních pozemků. Dočasný zábor je uvažován do 1 roku.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba se nachází v intravilánu města Pohořelice. Zajištění potřebných energií a zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na silničním pozemku v nejbližším okolí staveniště – přilehlé úseky komunikace. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při skladování látek, které mohou ohrozit životní prostředí a kontaminovat okolní terén, zvláště oblast mlýnského náhonu Cvrčovice. Zhotovitel je povinen při skladování takových materiálů provést taková opatření, které zabrání případnému znečištění. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízen na náklady zhotovitele.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby. Při výstavbě dojde v rámci demoličních prací a prováděných výkopů ke vzniku těchto odpadových materiálů: kryty a podklady stmelené asfaltem, podklady vozovek nestmelené asfaltem, kámen a zemina. Odpady budou uloženy na řízené skládce FCC Žabčice.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Přesné množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba má charakter přestavby stávající průsečné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovátku a úpravy místní komunikace v původním uličním profilu. Menším zásahem do krajiny je budování retenčně zpomalovacího příkopu na ul. Sportovní, ten však bude mít přírodní charakter díky zatravnění a výsadbě vegetace.

Během výstavby dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací (zdrojem hluku v období výstavby budou zejména práce spočívající v odstranění stávajícího krytu vozovky, bourání podkladních

vrstev vozovky, výstavba nové komunikace apod.), ale bude to zvýšení krátkodobé. Realizace přestavby stávající křižovatky a okolních pozemních komunikací naopak přinese dlouhodobé zlepšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Zájmová oblast stavby okružní křižovatky se nachází na okraji ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů Pasohlávky dle zákona č. 164/2001 Sb. Konkrétně se jedná o ochranné pásmo II. stupně (širší prozatímní ochranné pásmo), kde nejsou stanovena žádná omezení pro činnosti na povrchu ani pro vrty do nadložního miocénu. Vrtné práce do jurských sedimentů podléhající schválení Českým inspektorátem lázní a zřídel nejsou předpokládány, nedojde k ohrožení ochranného pásma léčivých zdrojů.

13.2 Vlivy hluku

Přestavba stávajících křižovatek na křižovatku okružní nevyvolá navýšení intenzit dopravy na křižujících komunikacích ani na navazující silniční síti.

Z hlediska hlukových emisí ze silniční dopravy lze očekávat jejich snížení a to z následujících důvodů:

- snížení rychlosti dopravního proudu v křižovatce a na ni navazujících úsecích
- zvýšení plynulosti dopravy
- odstranění tzv. „stopek“ spojených s popojížděním a rozjezdy vozidel, příp. opakovanými starty vozidel (zejména při využití tzv. systému start/stop)
- pokládka nového povrchu v křižovatce a navazujících silničních úsecích (stávající povrchy vykazují deformace, příčné a podélné trhliny, mozaikové a síťové trhliny a vyjeté koleje.

Pozitivní dopad bude mít i realizace navržených sadových úprav v křižovatce a jejím okolí, které minimalizují část stávajících odrazivých povrchů a doplní okolní zeleň.

Uvedené změny mohou přinést snížení emisní hlučnosti až o cca 1,5 – 3 dB.

Významným pozitivním faktorem je i změna organizace dopravy na nové okružní křižovatce a poloha pojížděných dopravních pruhů vzhledem k okolní chráněné zástavbě.

Jak vyplývá z obrázku, jsou jednotlivé jízdní pruhy (fialové plochy) v porovnání se stávajícím stavem odsunuty směrem od chráněné zástavby.



Nejbližší chráněná zástavba:

- č. 1 – Komenského 149 – v KN jako objekt k bydlení, využíván jako obchodní prostory, ve směru ke křižovatce žádná okna s chráněnými vnitřními prostory
- č. 2 – Komenského 251 – v KN jako objekt k bydlení, ve směru ke křižovatce 3 okna, plast, venkovní rolety
- č. 3 – Vídeňská 499 – v KN jako objekt k bydlení, využíván jako provozovna, ve směru ke křižovatce žádná okna s chráněnými vnitřními prostory
- č. 4 – Znojemská 500 – v KN jako objekt k bydlení, využíván jako realitní kancelář, ve směru ke křižovatce žádná okna s chráněnými vnitřními prostory

Z výše uvedeného vyplývá, že vlivem přestavby stávajícího křížení na okružní křižovatku nedojde k navýšení hlukového zatížení v chráněných prostorech staveb v okolí křižovatky.

13.3 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady z provozu na přístupových komunikacích (silnice II/416, II/395 a III/4133) se nepředpokládají, běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny správci jednotlivých komunikací.

Hlavním potencionálním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí jsou dopravní nehody vozidel přepravujících, respektive poškození nádob obsahujících nebezpečné látky. Jedná se zejména o ropné produkty, jejichž četnost a objemy přepravy jsou, v poměru k ostatním pro životní prostředí nebezpečným látkám, zřejmě nejvyšší.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací

a jinými.

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržením platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídíku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde přestavbou průsečné křižovatky na okružní k podstatným změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude veřejný provoz v oblasti stavby na komunikaci omezen. Obsluha území a průjezd vozů záchranné zdravotní služby a požárního sboru v případě nutnosti zásahu je zajištěn ve všech etapách v prostoru křižovatky.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace vzhledem k charakteru stavby nemá význam.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

15 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ DLE VYHL. 246/2001 Sb.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Stavba je provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Rekonstruovaná komunikace je navržena na 1. skupinu zatížení dle ČSN EN 1991-2, což plně vyhovuje únosnosti pro průjezd vozidel integrovaného záchranného systému. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Místní komunikace Sportovní bude omezeně průjezdná po dobu stavby.
- Zpevněné plochy komunikací nebudou ohrožovat trasy kabelů ochrany obyvatelstva.
- Rekonstrukce komunikace nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Vlivem stavby nebudou dotčeny žádné požární hydranty a to nejen změnou polohy, ale ani změnou povrchu nad těmito objekty.

- V průběhu výstavby posuzovaných objektů musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěným kolem posuzovaných objektů.
- Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

16 DALŠÍ POŽADAVKY

Před zahájením stavebních prací je potřebné vytyčit a viditelně označit polohu jednotlivých inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající dotčené inženýrské sítě ochránit.

Zhotovitel je povinen si před zahájením stavebních prací nechat zpracovat dokumentaci RDS.

Brno, září 2019

Vypracoval: Ing. Pavel Štadání